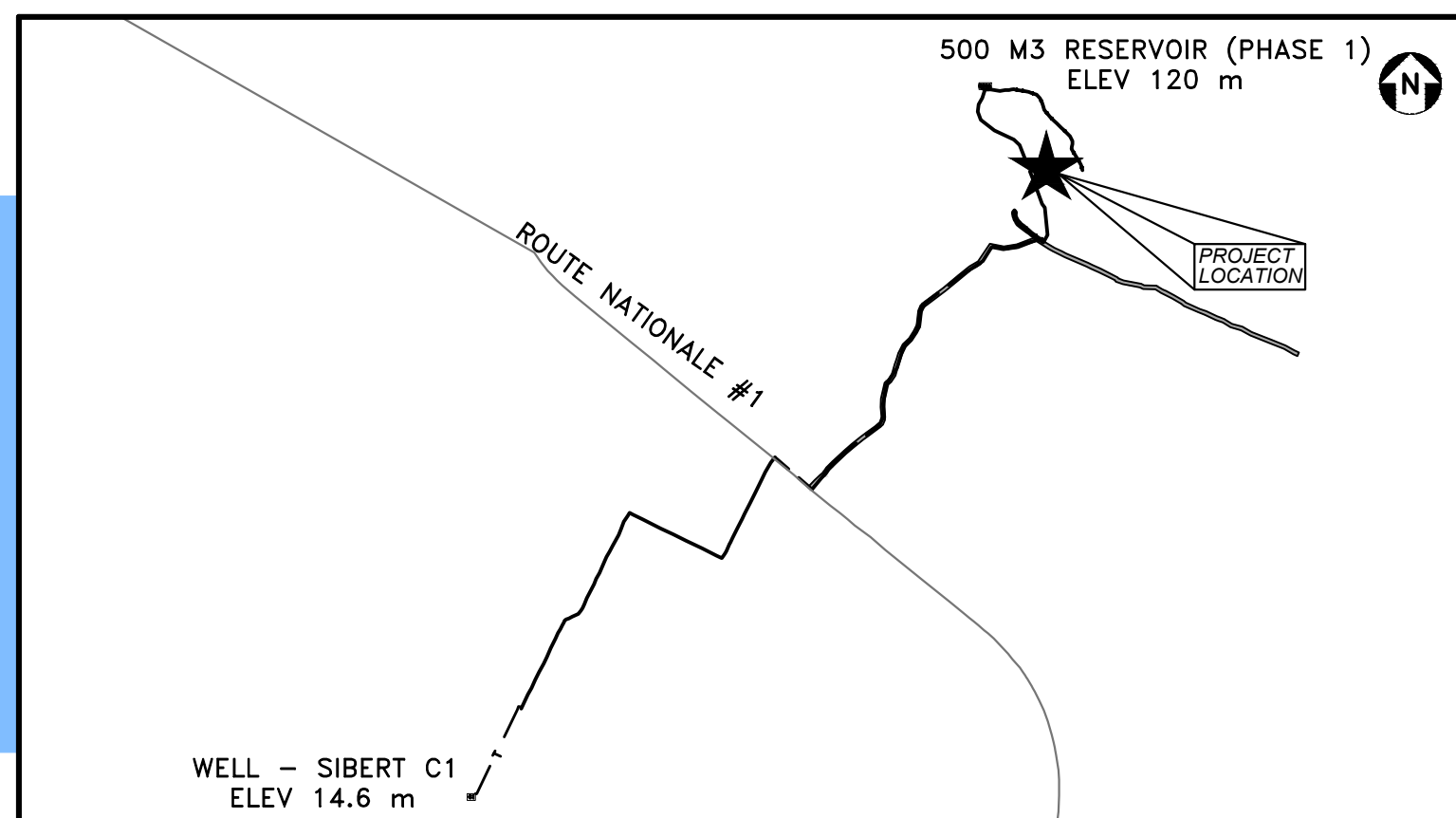


USAID WATER AND SANITATION PROJECT



*MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU
DE CANAAN – PHASE 3*

CANAAN, HAITI

12 - DECEMBRE - 2020

LISTE DE FEUILLES	
NOMBRE DE FEUILLE	TITRE DE FEUILLE
C0.0	PAGE DE COUVERTURE
C1.0	NOTES GÉNÉRALES ET INDEX
C2.0	CONDITIONS EXISTANTES
C3.0	AMENAGEMENT DE RÉSEAU DE DISTRIBUTION
C4.0	PLAN D'ALIGNEMENT 1 STA. 100+00 à STA. 101+62.73
C4.1	VUE EN PLAN ET PROFIL 1 STA. 100+00 à STA. 101+62.73
C4.2	PLAN D'ALIGNEMENT 2 STA. 200+00 à STA. 201+53.65
C4.3	VUE EN PLAN ET PROFIL 2 STA. 200+00 à STA. 201+53.65
C4.4	PLAN D'ALIGNEMENT 3 STA. 300+00 à 305+56.24
C4.5	VUE EN PLAN ET PROFIL 3 STA. 300+00 à 305+56.24
C4.6	CONNEXION À LA LIGNE DE DISTRIBUTION EXISTANTE
C5.0	DÉTAILS CIVILS
C5.1	DÉTAILS DE TRANCHÉES ET REPARATION DE VOIRIES
C5.2	DÉTAILS DES BUTÉES EN BÉTON
C5.3	DÉTAILS DE REGARDS EN BÉTON
C5.4	DÉTAIL DE VANNE DE VIDANGE
C5.5	DÉTAIL DE TRAVERSÉE DE CANAL
C6.0	NOTES STRUCTURELLES
C6.1	RESERVOIR DE BRISE CHARGE VUE EN PLAN
C6.2	RESERVOIR DE BRISE CHARGE VUE EN ELEVATION
C6.2a	RESERVOIR DE BRISE CHARGE VUE EN ELEVATION
C6.3	RESERVOIR DE BRISE CHARGE VUE EN SECTION
C6.4a	DETAILS DE CONNEXIONS TUYAUX
C6.4b	DETAILS DES JOINTS DE CONSTRUCTION
C6.5	DETAILS DE ARPENTAGE
C6.6	RESERVOIR DE BRISE CHARGE VUE EN SECTION
C6.7	RESERVOIR DE BRISE CHARGE VUE EN SECTION
C6.8	RESERVOIR DE BRISE CHARGE VUE EN SECTION
C6.9	RESERVOIR DE BRISE CHARGE VUE EN SECTION
C6.10	RESERVOIR DE BRISE CHARGE VUE EN SECTION
C6.11	RESERVOIR DE BRISE CHARGE VUE EN SECTION
C6.12	DETAILS DE FERRAILLAGE
C6.13	RESERVOIR DE BRISE CHARGE VUE EN SECTION
C6.14	RESERVOIR DE BRISE CHARGE VUE EN SECTION
C7.0	PLAN DE PLOMBERIE VUE EN ELEVATION
C7.1	PLAN DE PLOMBERIE VUE DE SECTION
C8.0	DÉTAIL DU KIOSQUE SOHECO
C8.1	DÉTAIL DU KIOSQUE SOHECO
C8.2	DETAIL DE CONNEXION AU LIGNE DE LIGNE DE REFOULEMENT

NOTES GÉNÉRALES

1.

L'Entrepreneur doit coordonner l'identification de l'emplacement des services publics existants avant la construction. Les emplacements sur les plans, le cas échéant, doivent être considérés comme approximatifs.
2.

Les dimensions et les élévations indiquées sur les plans sont uniquement à des fins d'appel d'offres. L'Entrepreneur est responsable de la vérificaïton sur le terrain et de l'enquête topographique de référence avant la construction.
3.

L'Entrepreneur doit fournir des informations aux résidents à proximité des travaux sur les dates de construction estimées, l'étendue des travaux et les impacts temporaires potentiels. Cette opération doit être effectuée conformément aux exigences applicables du plan d'atténuation et de surveillance environnementales du sous-project (EMMP).
4.

L'excavation doit être effectuée selon les lignes et les niveaux indiqués sur les plans et dans les spécifications du sous-project. Aucune excavation supplémentaire ne doit être effectuée sans l'approbation de L'Ingénieur.
5.

L'excavation et le déterrage les canalisations existantes et des accessoires associés doivent être effectuées de manière à éviter tour dommage. L'Entrepreneur sera responsable du remplacement des tuyaux endommagés et des infrastructures existantes destinés à être récupérés ou à rester en place.
6.

Tous les tuyaux et accesoirs retirés et remplacés pendant l'exécution de ce project doivent être stockés, protégés et déposés comme indiqué par le Propriétaire. L'Entrepreneur est responsable de tout dommage subi lors de l'enlèvement, du transport et du dépôt.
7.

L'Entrepreneur doit récupérer et utiliser les matériaux de tranchée et de gravier existants dans la mesure où ils satisfont aux exigences des spécifications. Le besoin de restraint du site doit être démontré et approuvé par L'Ingénieur.
8.

Tous les tuyaux sous pression, raccords et accessoires fournis par l'Entrepreneur doivent être conçus et fabriqué pour fournir la retenue contre les forces de poussée axiale par des moyens mécaniques (joints retenus) ou des soudures par fusion approuvées.
9.

L'emplacement des regards et vannes sera coordonnée avec l'Ingénieur.
10.

La gestion de la circulation et des piétons, la signalisation d'avertissement temporaire et la sécurité du site doivent être fournis par L'Entrepreneur et ne doivent pas être mesurés séparément, mais doivent être inclus dans l'offre de prix unitaire du sous-contrat de tous les autres éléments de paiement dans le devis.
11.

L'Entrepreneur doit souscrire à toutes les réglementations en vigueur et obtenir tousles permis d'organismes publics nécessaires avant de commencer les travaux.
12.

Aucune combustion ou incinération de déchets ne sera autorisée sur le site.
13.

Aucun trou ne doit être laissé ouvert dans le trottoir ou la promenade pendant les vacances, le week-end ou après 15 h. la veille d'un jour férié ou d'un week-end.
14.

L'Ingénieur, l'Entrepreneur et le Propriétaire ne sont pas responsables des moyens de construction, des méthodes, des techniques, des séquences ou des procédures, du temps d'exécution, des programmes ou des précautions de sécurité utilisées par l'Entrepreneur. Le contractant est seul responsable de l'exécution de ses travaux conformément aux documents contractuels et spécifications.



MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE
CANAAN – PHASE 3

CANAAN

HAITI

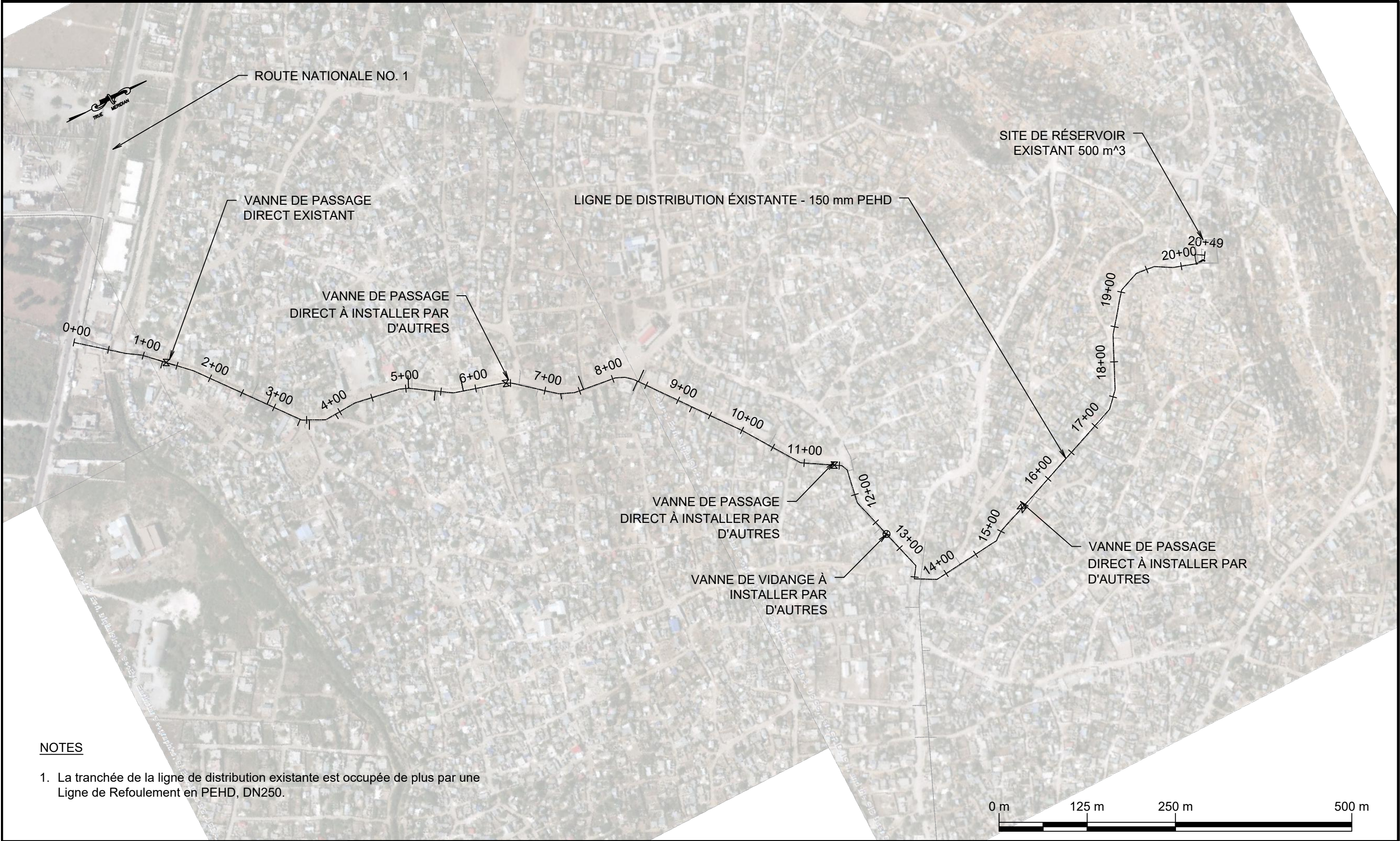
NOTES GÉNÉRALES ET INDEX

DRAWING NO.

C1.0

	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	

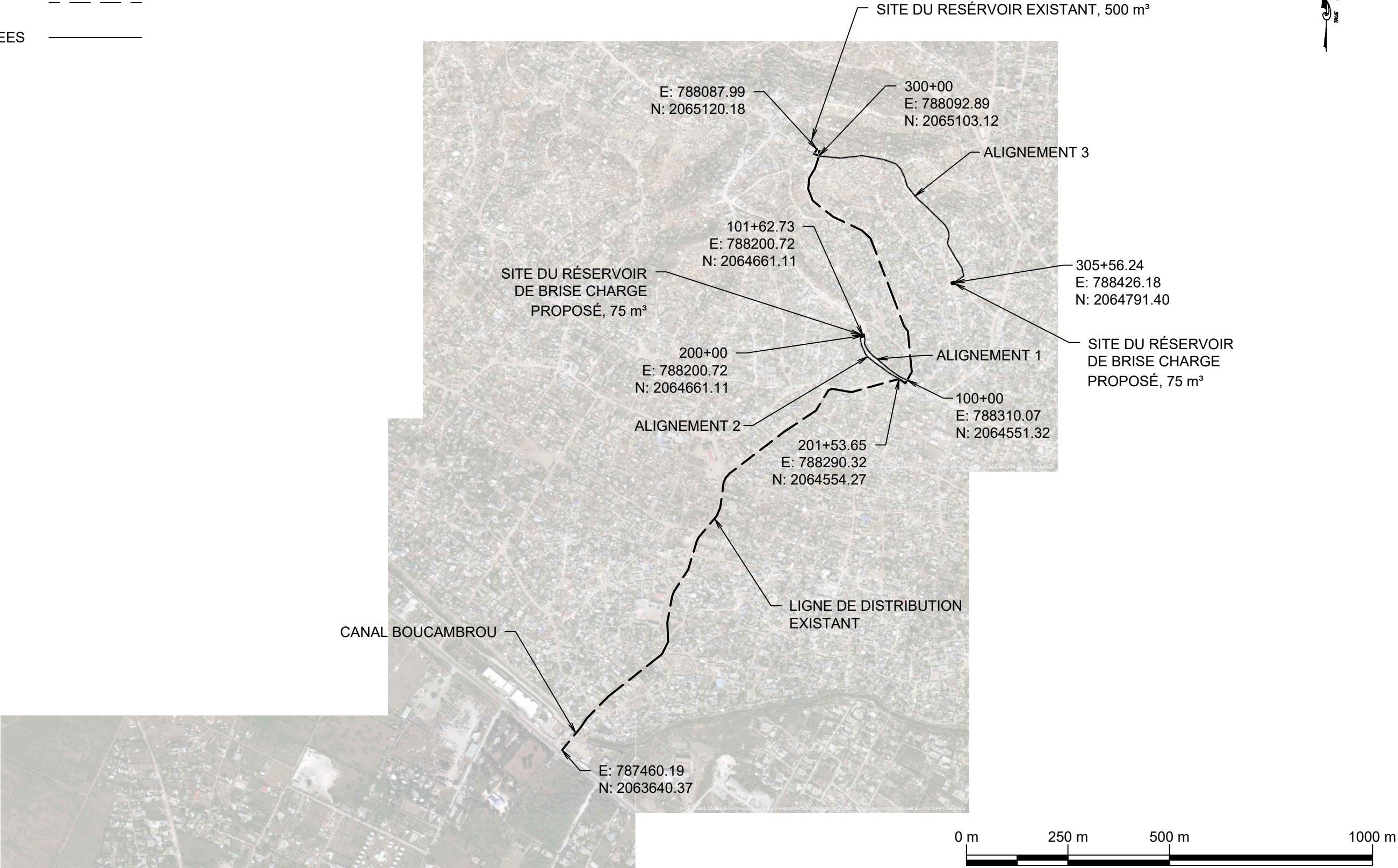




USAID WATER AND SANITATION PROJECT		MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE CANAAN – PHASE 3		CONDITIONS EXISTANTES		DRAWING NO. C2.0		<table><tr><td></td><td>NAME</td><td>DATE</td></tr><tr><td>PROJECT NO.:</td><td>18025.09</td><td></td></tr><tr><td>DESIGNED BY:</td><td>AER</td><td>9/8/2020</td></tr><tr><td>DRAWN BY:</td><td>LVR</td><td>9/8/2020</td></tr><tr><td>CHECKED BY:</td><td>RUM</td><td></td></tr><tr><td>APPROVED BY:</td><td>RUM</td><td></td></tr></table>				NAME	DATE	PROJECT NO.:	18025.09		DESIGNED BY:	AER	9/8/2020	DRAWN BY:	LVR	9/8/2020	CHECKED BY:	RUM		APPROVED BY:	RUM	
	NAME	DATE																										
PROJECT NO.:	18025.09																											
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020																										
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020																										
CHECKED BY:	RUM																											
APPROVED BY:	RUM																											
<div> USAID HAITI</div>		<div></div>						<div></div>																				
CANAAN		HAITI																										

LÉGENDE

LIGNE EXISTANT - - - - -
LIGNES PROPOSEES _____



USAID WATER AND SANITATION PROJECT



MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE
CANAAN – PHASE 3

CANAAN

HAITI

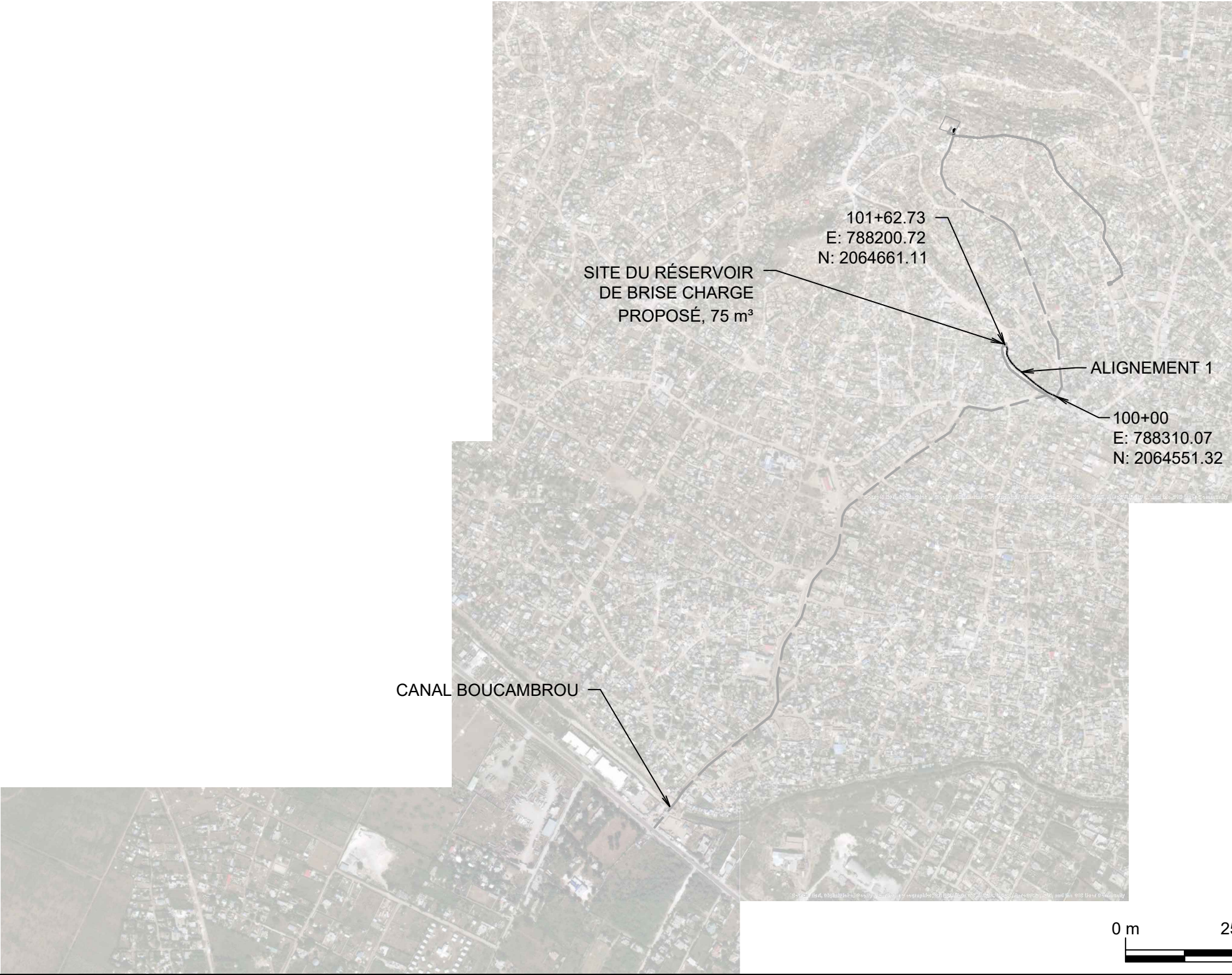
AMENAGEMENT DE RÉSEAU DE
DISTRIBUTION

DRAWING NO.

C3.0

	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	





USAID WATER AND SANITATION PROJECT



MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE
CANAAN – PHASE 3

CANAAN

HAITI

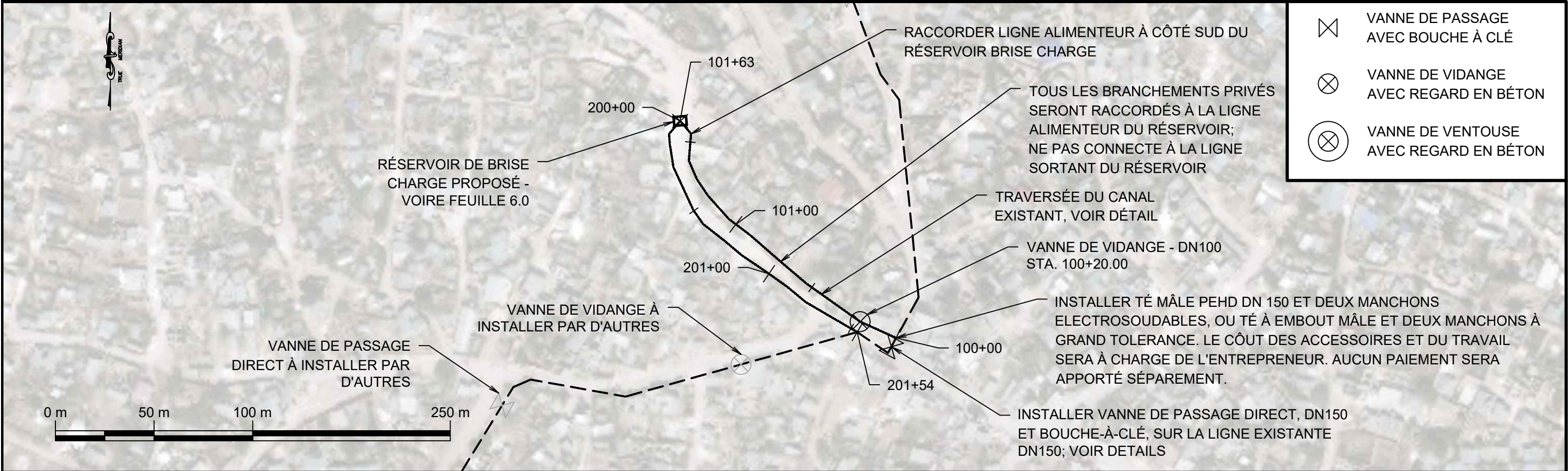
PLAN D'ALIGNEMENT 1 STA. 100+00 À
STA. 101+62.73

DRAWING NO.

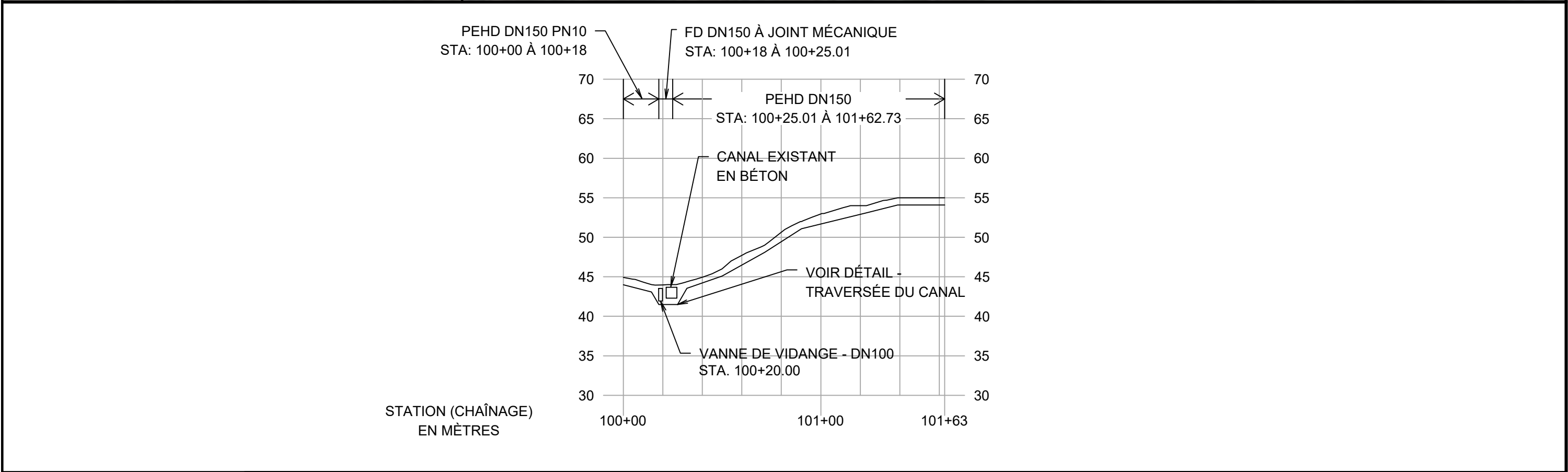
C4.0

	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	





- VANNE DE PASSAGE AVEC BOUCHE À CLÉ
- VANNE DE VIDANGE AVEC REGARD EN BÉTON
- VANNE DE VENTOUSE AVEC REGARD EN BÉTON



USAID WATER AND SANITATION PROJECT

USAID | **HAITI**

DINEPA
Direction Nationale de l'Eau Potable et de l'Assainissement

MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE CANAAN – PHASE 3

CANAAN HAITI

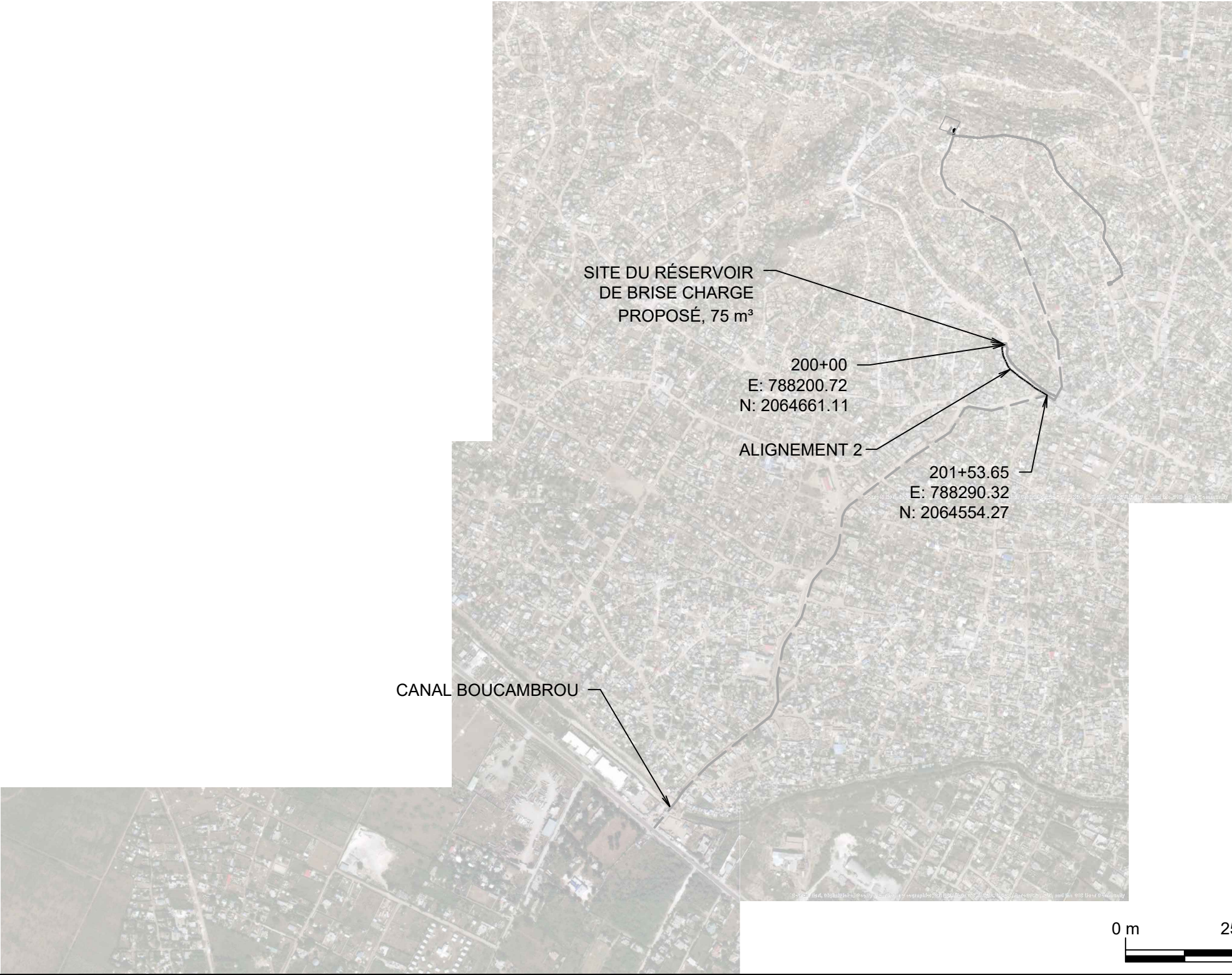
VUE EN PLAN ET PROFIL 1 STA. 100+00 À STA. 101+62.73

DRAWING NO.

C4.1

	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	

DAI



USAID WATER AND SANITATION PROJECT



MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE
CANAAN – PHASE 3

CANAAN

HAITI

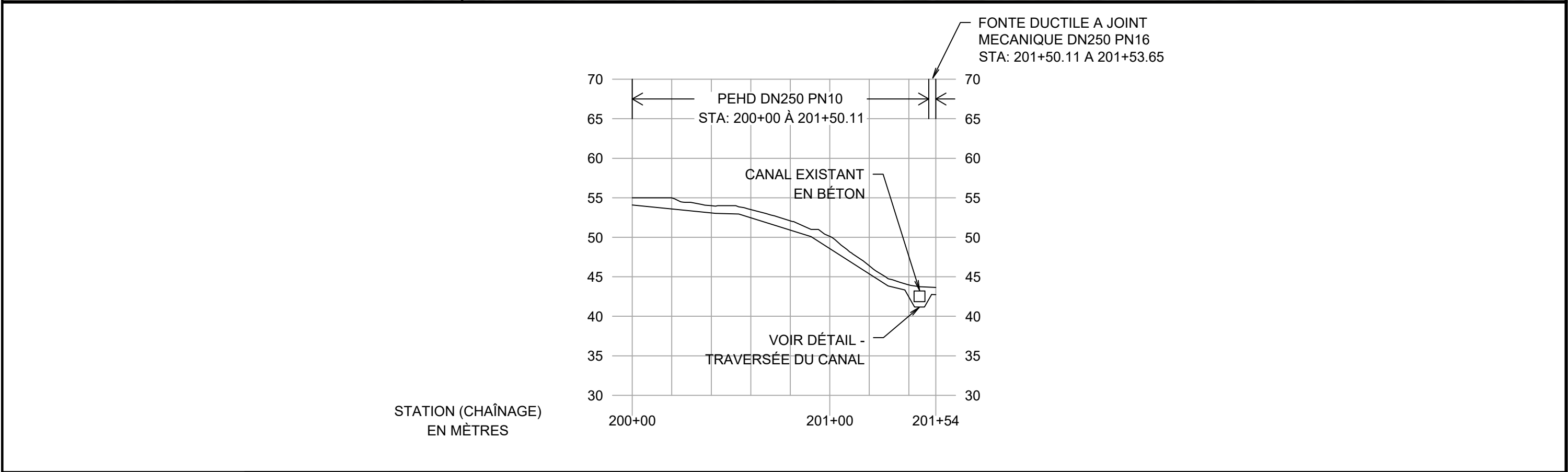
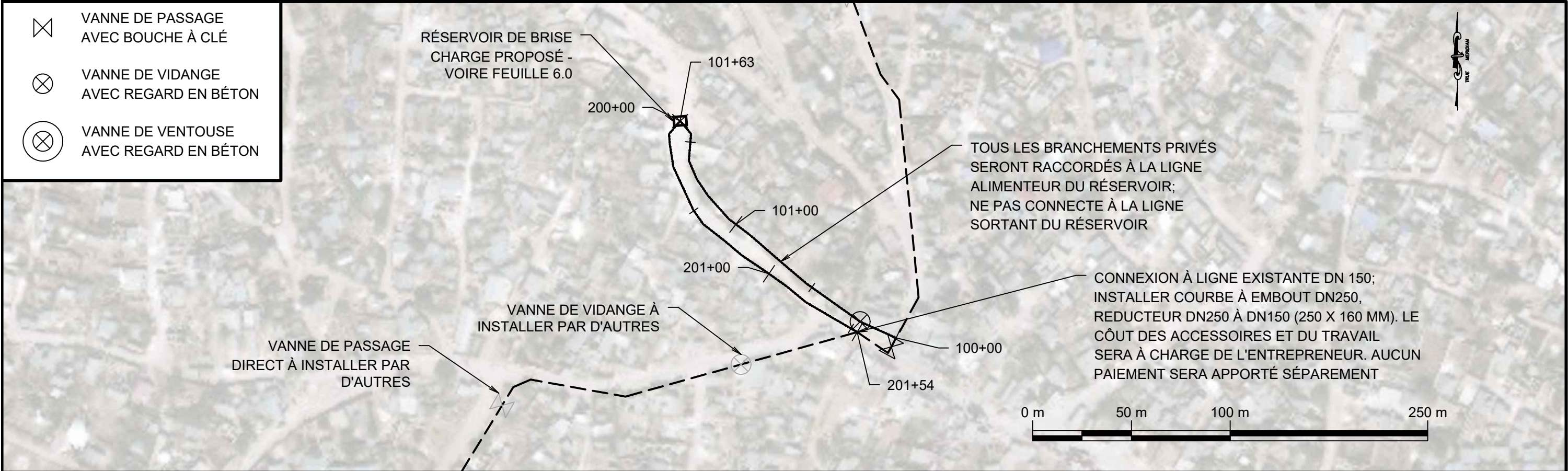
PLAN D'ALIGNEMENT 2 STA. 200+00 À
STA. 201+53.65





DRAWING NO.

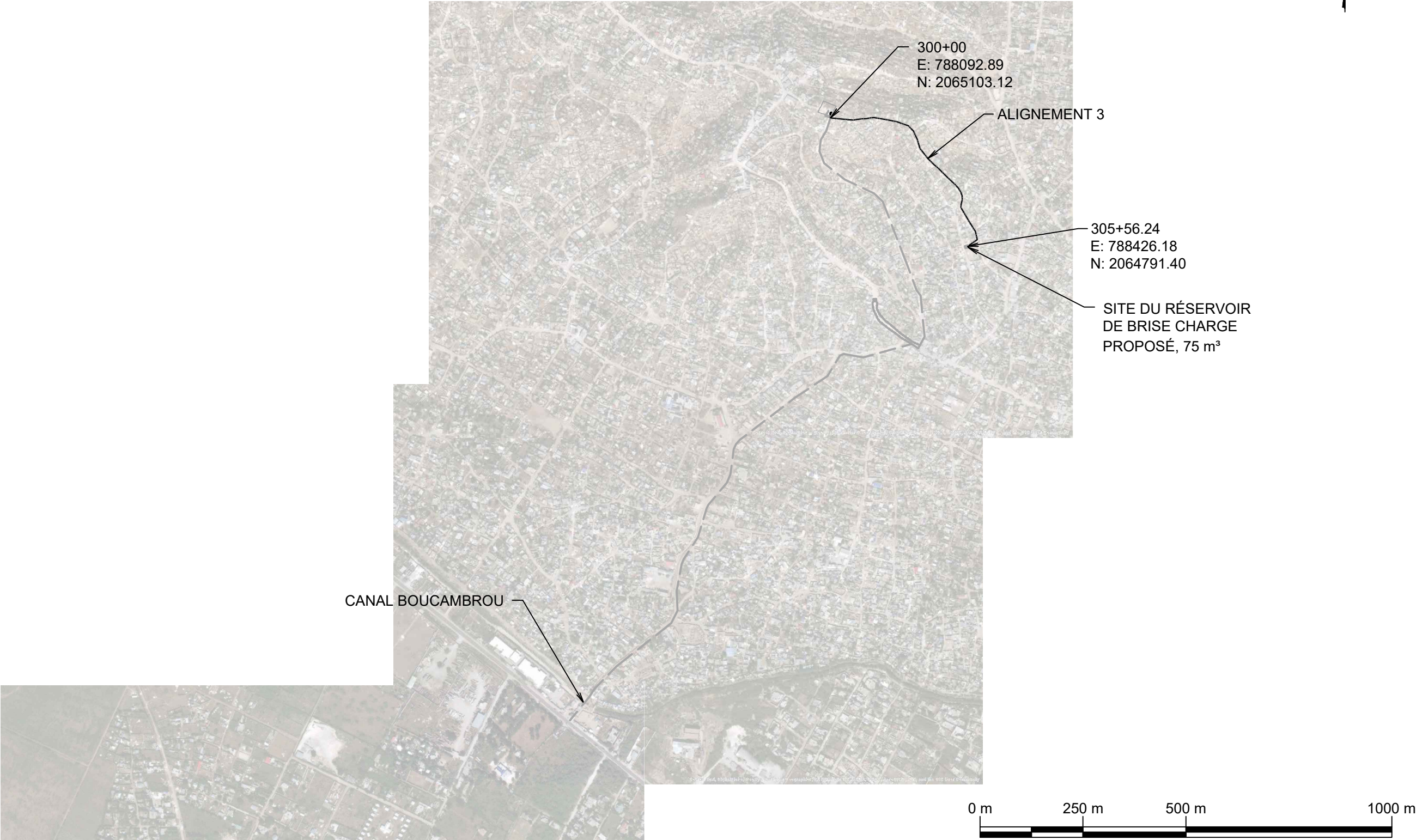
C4.2

	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	





USAID WATER AND SANITATION PROJECT			MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE CANAAN – PHASE 3		VUE EN PLAN ET PROFILL 2 STA. 200+00 À STA. 201+53.65		DRAWING NO. C4.3		<table><tr><td></td><td>NAME</td><td>DATE</td></tr><tr><td>PROJECT NO.:</td><td>18025.09</td><td></td></tr><tr><td>DESIGNED BY:</td><td>AER</td><td>9/8/2020</td></tr><tr><td>DRAWN BY:</td><td>LVR</td><td>9/8/2020</td></tr><tr><td>CHECKED BY:</td><td>RUM</td><td></td></tr><tr><td>APPROVED BY:</td><td>RUM</td><td></td></tr></table>				NAME	DATE	PROJECT NO.:	18025.09		DESIGNED BY:	AER	9/8/2020	DRAWN BY:	LVR	9/8/2020	CHECKED BY:	RUM		APPROVED BY:	RUM	
	NAME	DATE																											
PROJECT NO.:	18025.09																												
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020																											
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020																											
CHECKED BY:	RUM																												
APPROVED BY:	RUM																												
<div><div>USAID HAITI</div><div>FROM THE AMERICAN PEOPLE</div></div> <div><div>RÉPUBLIQUE D'HAÏTI DINEPA Direction Nationale de l'Eau Potable et de l'Assainissement</div></div>			CANAAN		HAITI		<div></div>																						



**USAID**
FROM THE AMERICAN PEOPLE

HAITI

**DINEPA**
Direction Nationale
de l'Eau Potable
et de l'Assainissement

MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE
CANAAN – PHASE 3

CANAAN

HAITI

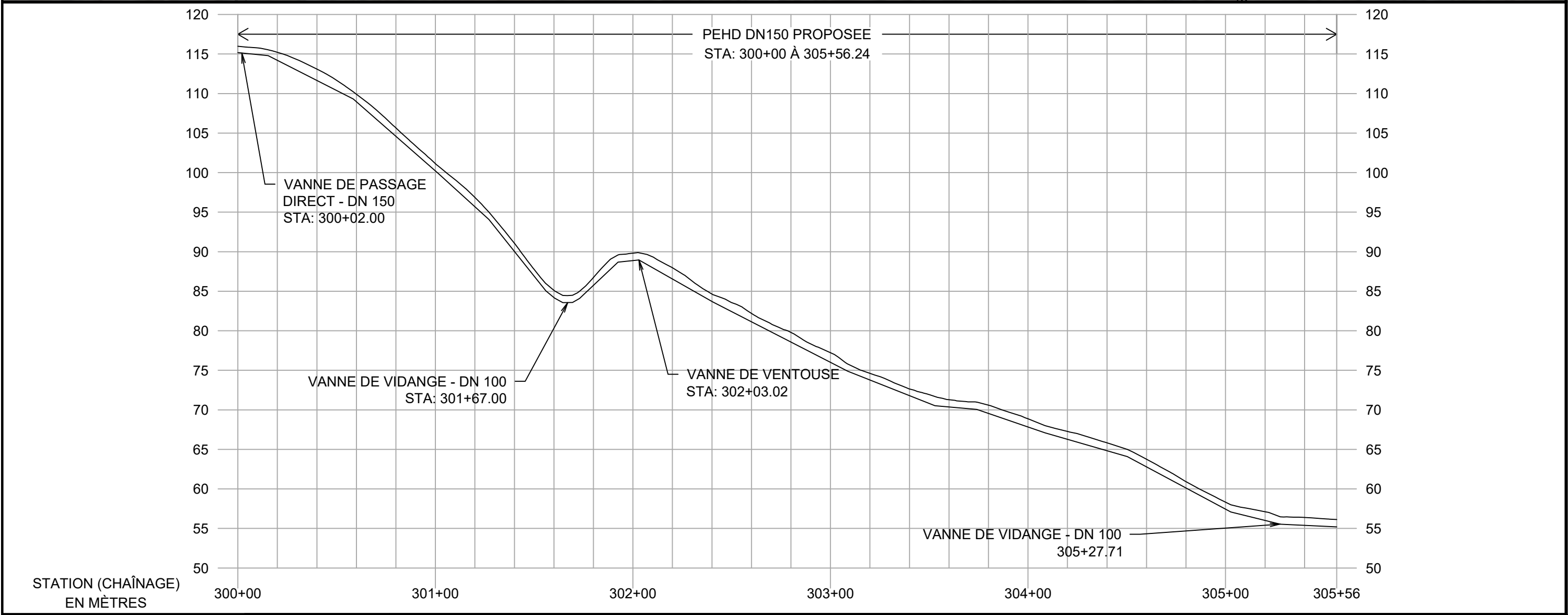
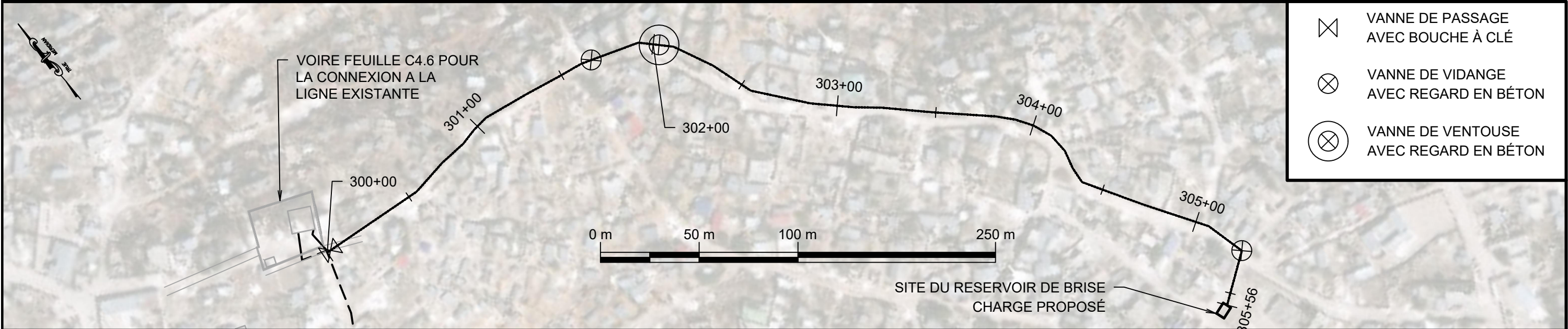
PLAN D'ALIGNEMENT 3 STA. 300+00 À
305+56.24

C4.4

DRAWING NO.

	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	





USAID WATER AND SANITATION PROJECT

USAID | **HAITI**

DINEPA
Direction Nationale de l'Eau Potable et de l'Assainissement

MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE CANAAN – PHASE 3

CANAAN

HAITI

VUE EN PLAN ET PROFIL 3 STA.
300+00 À 305+56.24

DRAWING NO.

C4.5

	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	

DAI



LÉGENDE

- LAMPADAIRE SOLAIRE
- POINTS DE CONTRÔLE
- LIGNE DE DISTRIBUTION EXISTANTE
- LIGNE DE TRANSMISSION EXISTANTE

LIGNE DE DISTRIBUTION
EXISTANT PEHD DN 150

CP1

STA 200+00
- TE EN FONTE
DUCTILE A BRIDE
- 150mm x 150mm

CP3

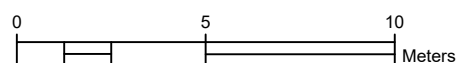
CP2

LIGNE DE TRANSMISSION EXISTANT
PEHD DN 250

STA 300+02
VANNE DE PASSAGE
DIRECT - 150mm
AVEC BOUCHE A CLES

PEHD DN 150, PN6

INSTALLER TÉ MÂLE PEHD DN 150 ET DEUX MANCHONS ELECTROSOUlables,
OU TÉ À EMBOUT MÂLE ET DEUX MANCHONS À GRAND TOLERANCELE
CÔT DES ACCESSOIRES ET DU TRAVAIL SERA À CHARGE
DE L'ENTREPRENEUR. AUCUN PAIEMENT SERA APPORTÉ SÉPAREMENT.



CONTROL POINTS

CP	LAT.	LONG.	ELEV
1	18.657436	-72.269215	116.68
2	18.657383	-72.269114	116.49
3	18.657367	-72.269169	116.00

WGS 84 Datum
EGM 96 Geoid

USAID WATER AND SANITATION PROJECT



HAITI



MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE
CANAAN – PHASE 3

CANAAN

HAITI

CONNEXION À LA LIGNE DE
DISTRIBUTION EXISTANTE

DRAWING NO.

C4.6

	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	



PANNEAU D'IDENTIFICATION DU PROJET



USAID
DU PEUPLE AMERICAIN

RÉPUBLIQUE D'HAÏTI

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORT ET COMMUNICATIONS

Projet eau et assainissement de l'USAID

RFP: _____

MISE EN OUEVRE DU RÉSEAU DE CANAAN - PHASE 3

Maître d'ouvrage: Direction Nationale de l'Eau Potable et de l'Assainissement (DINEPA)

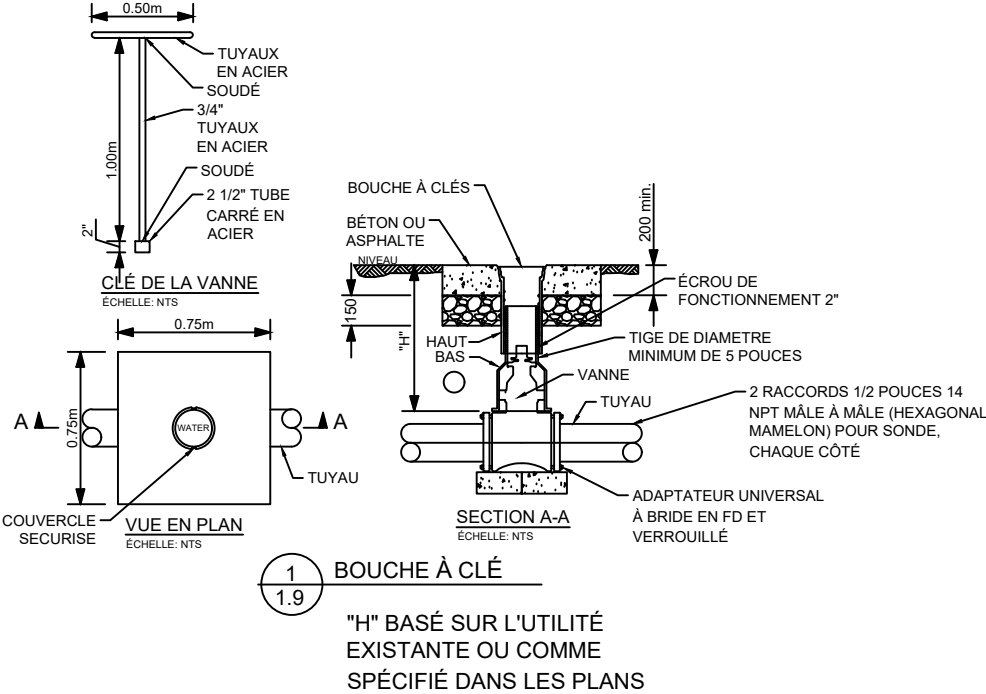
Agent d'exécution: Development Alternatives Incorporation Global, LLC (DAI)

Organisme de financement: Agence des États-Unis pour le Développement International (USAID)

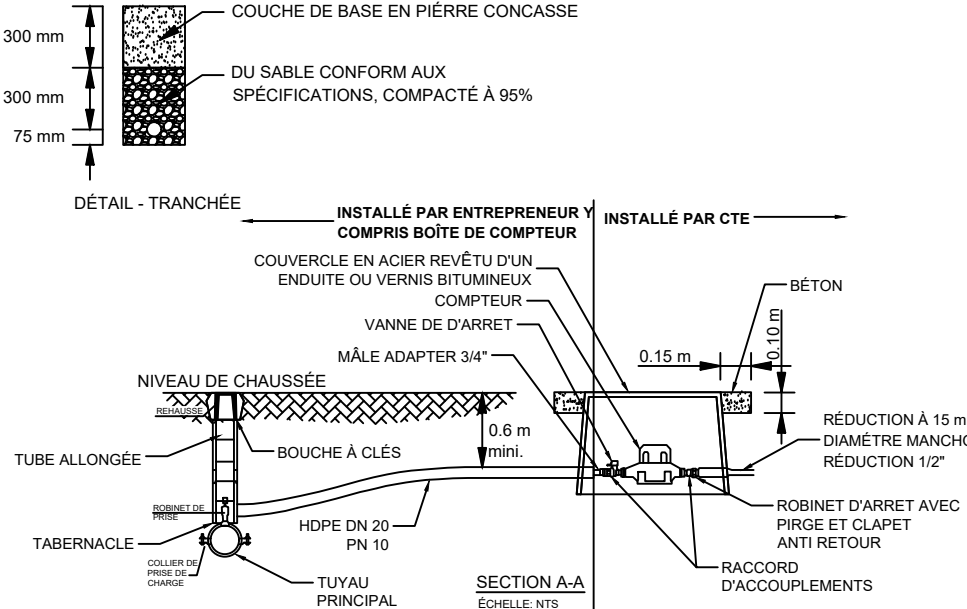
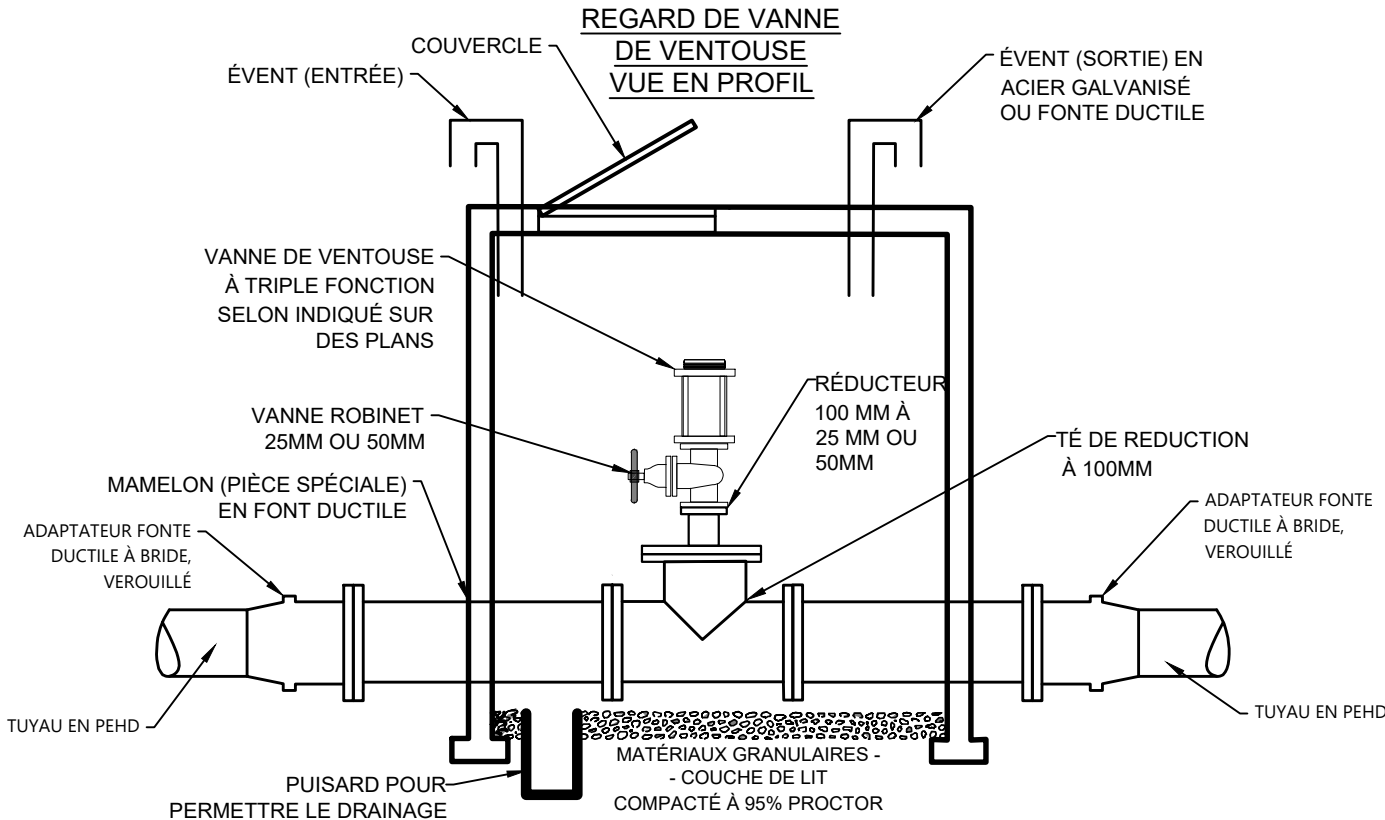
Supervision: V3 Companies

Entreprise: _____

Durée des travaux: _____



VANNE DE PASSAGE DIRECT -
DIAMETRE < 200 MM



BRANCHEMENT PARTICULIÈRE
AVEC BOÎTE DE COMPTEUR

USAID WATER AND SANITATION PROJECT



MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE
CANAAN – PHASE 3

CANAAN

HAÏTI

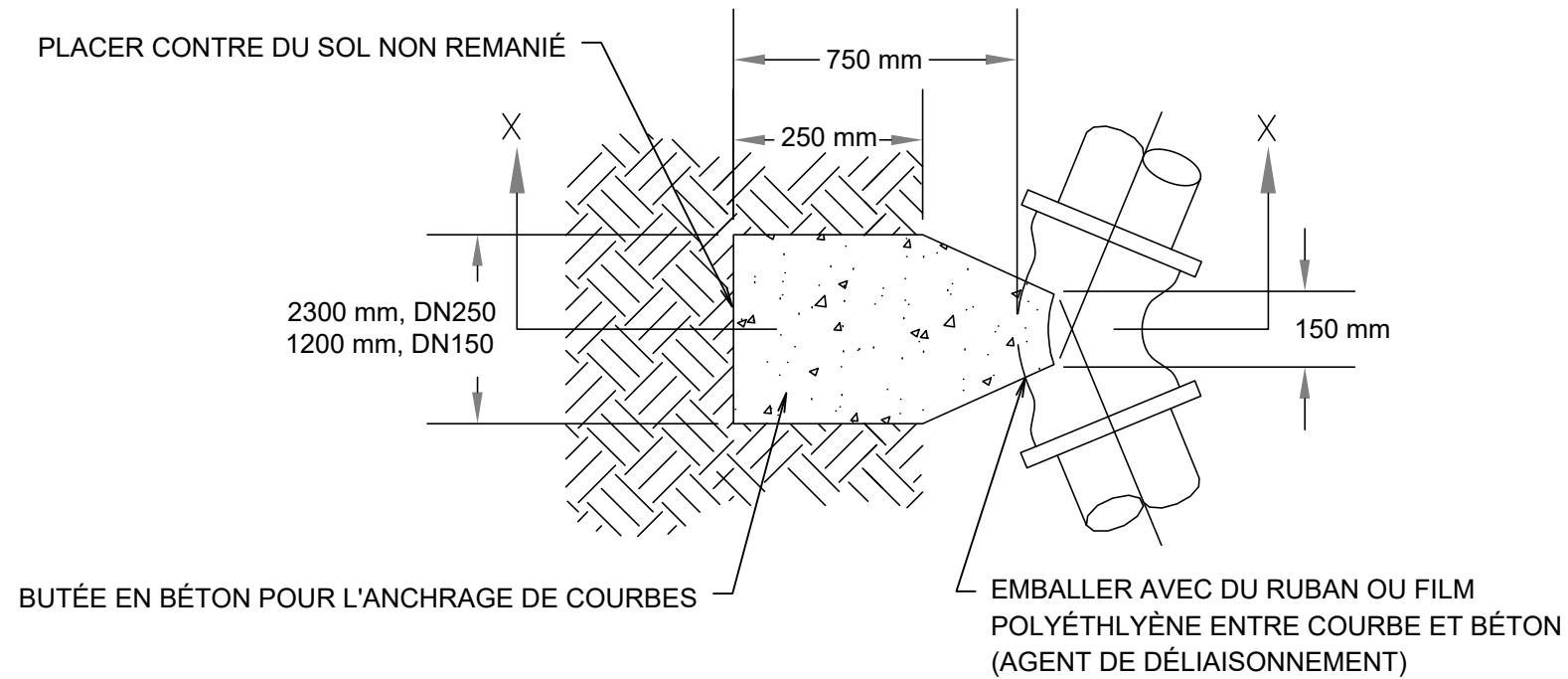
DÉTAILS CIVILS

DRAWING NO.

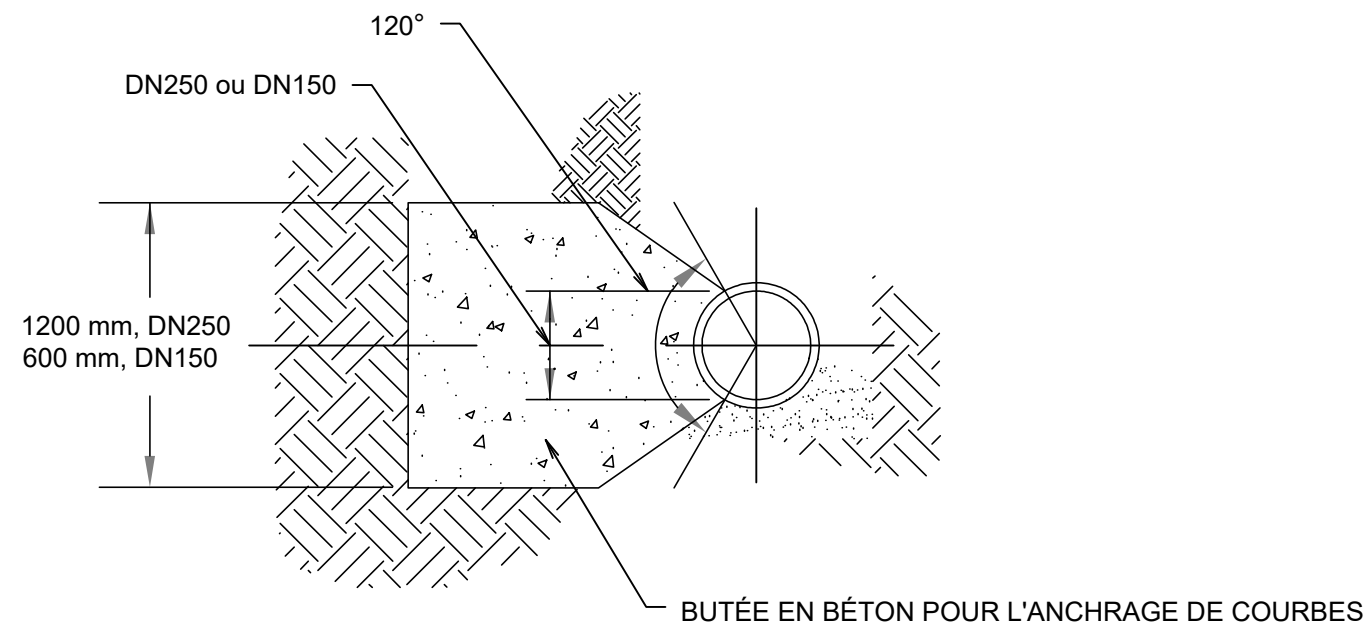
C5.0

	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	





DÉTAIL DE BUTÉE EN BÉTON - VUE EN PLAN



DÉTAIL DE BUTÉE EN BÉTON - VUE EN PROFIL

NOTES:

TOUS DÈS RACCORDS SERONT DE STYLE MANCHON À GRANDE TOLÉRANCE OU ACCOUPLEMENT VERROUILLÉ (JOINT RETENU POUR RÉSISTER AUX FORCES DE POUSSÉE)

USAID WATER AND SANITATION PROJECT



MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE
CANAAN – PHASE 3

CANAAN

HAITI

DÉTAILS DES BUTÉES EN BÉTON

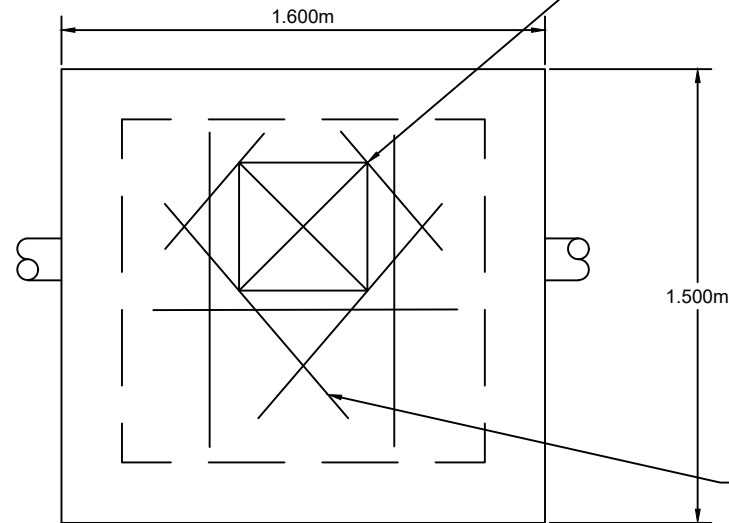
DRAWING NO.

C5.2

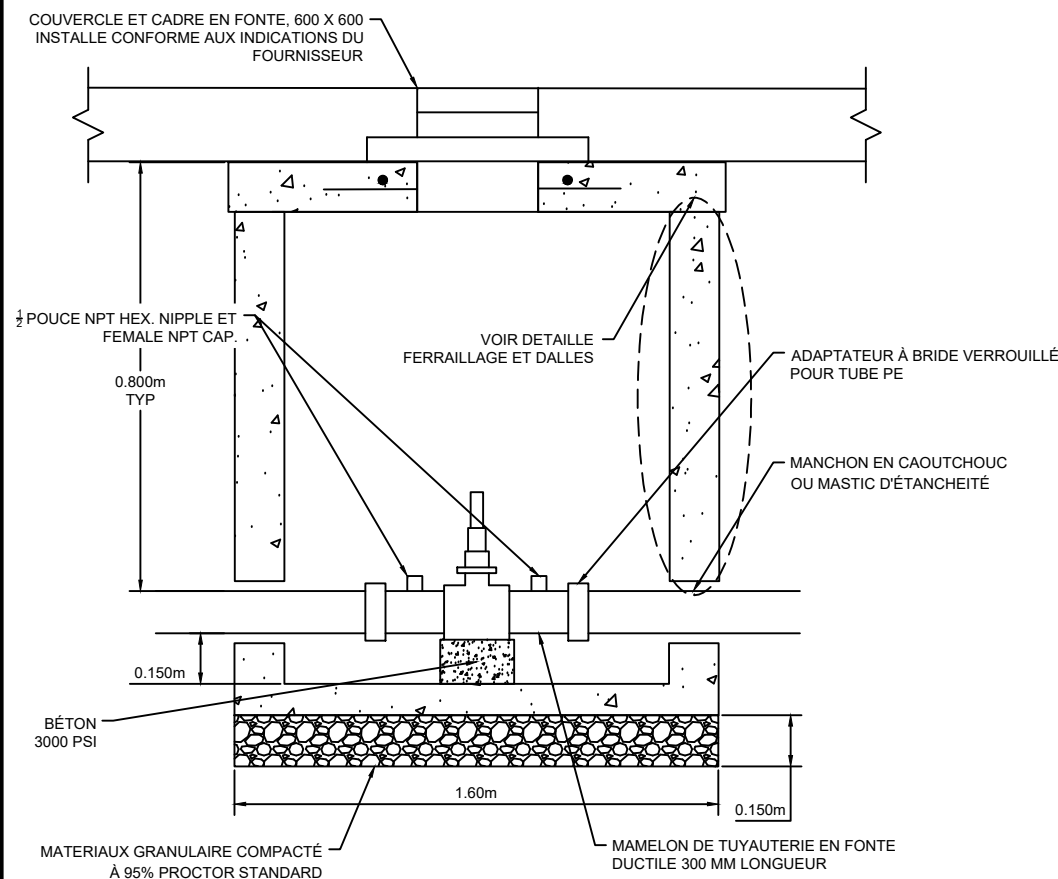
	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	



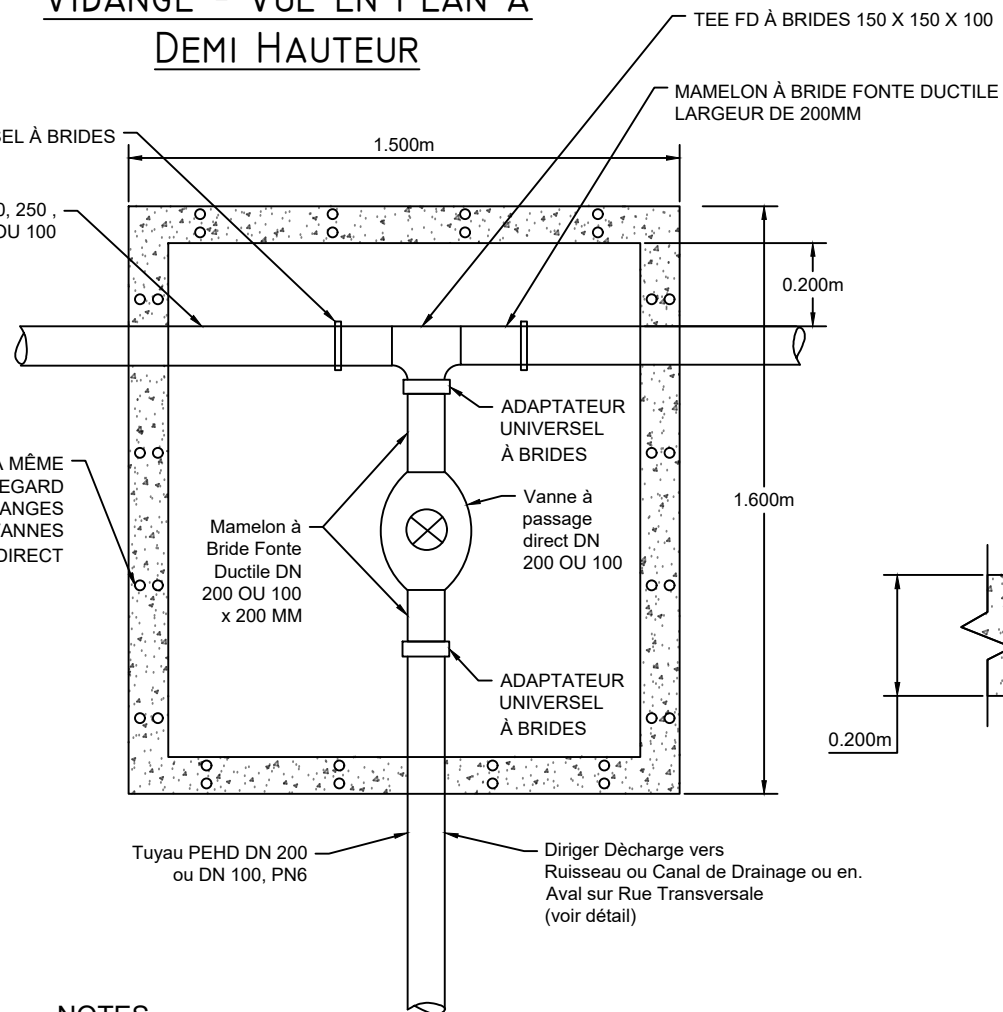
DÉTAIL DE DALLE
SUPÉRIEURE REGARD DE
VANNE PASSAGE DIRECT -
VUE EN PLAN



REGARD POUR VANNE DE PASSAGE
DIRECT - VUE EN PROFIL



DÉTAIL REGARD DE VANNE DE
VIDANGE - VUE EN PLAN À
DEMI HAUTEUR



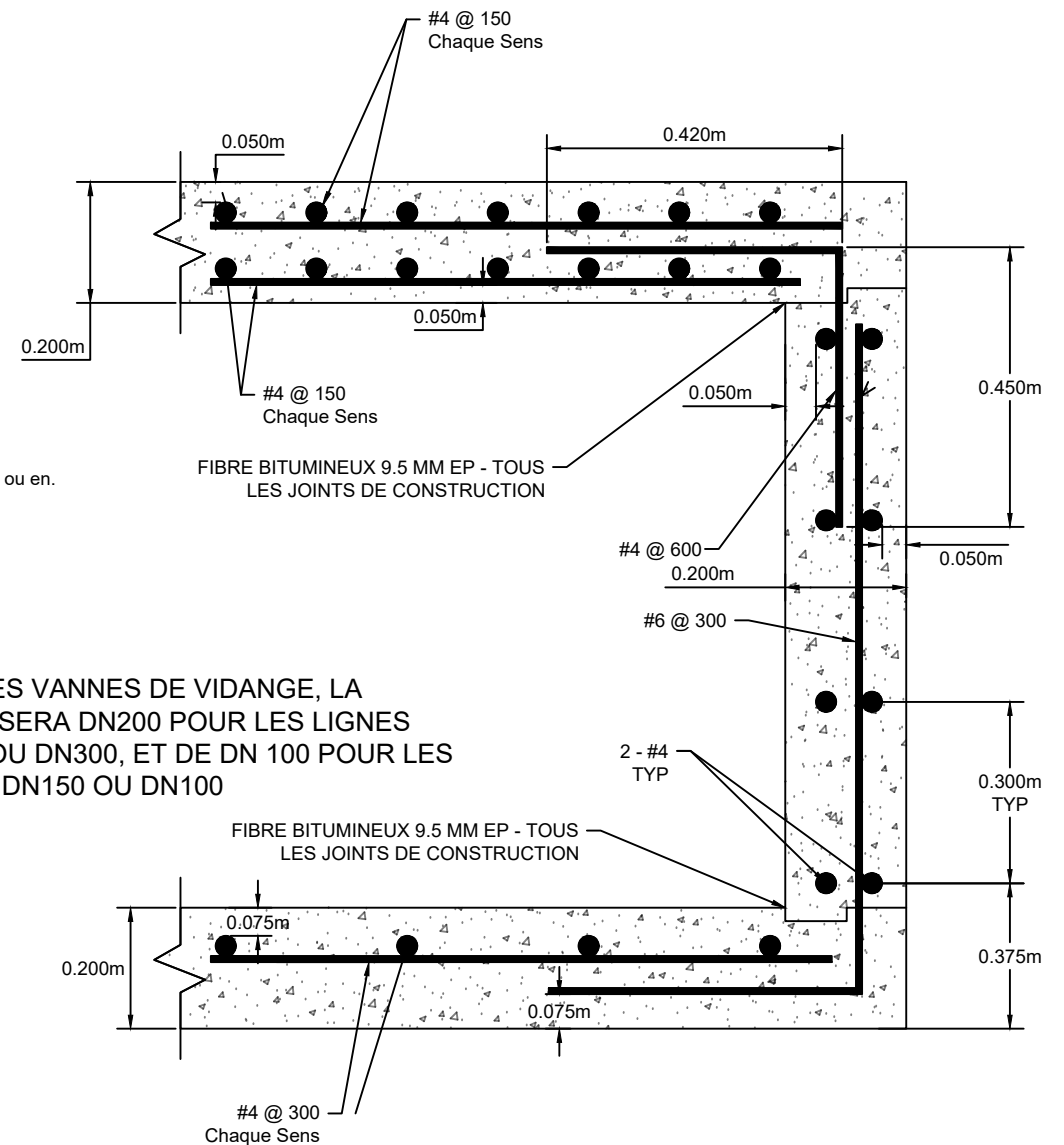
NOTES

La conception et construction de structures se conformeront aux prescriptions du la Code Nationale du Bâtiment d'Haïti, 2012, ce qui s'applique également aux dessins détaillés d'atelier de ferrailage et coffrage.

1. Béton
 - a. Bars de armature et étriers: ASTM A615, 414 MPa
 - b. Ciment: (type1) ASTM A150
 - c. Des agrégats: ASTM A33
 - d. Béton: 20.7MPa @ 28 jours
2. Tous les travaux de preparation du béton seront conformes a la derniere edition de la norme ACI 318 Building Code Requirements for Structural Concrete et a la derniere edition de la norme ACI 301 Concrete Structural Specification.

3. POUR LES VANNES DE VIDANGE, LA VANNE SERA DN200 POUR LES LIGNES DN250 OU DN300, ET DE DN 100 POUR LES LIGNES DN150 OU DN100

4. TOUS LES RACCORDS DE FONTAINERIE SERONT DE JOINT VEROUILLÉ CONTRE LES FORCES AXIALES DE POUSSÉE



USAID WATER AND SANITATION PROJECT



MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE
CANAAN – PHASE 3

CANAAN

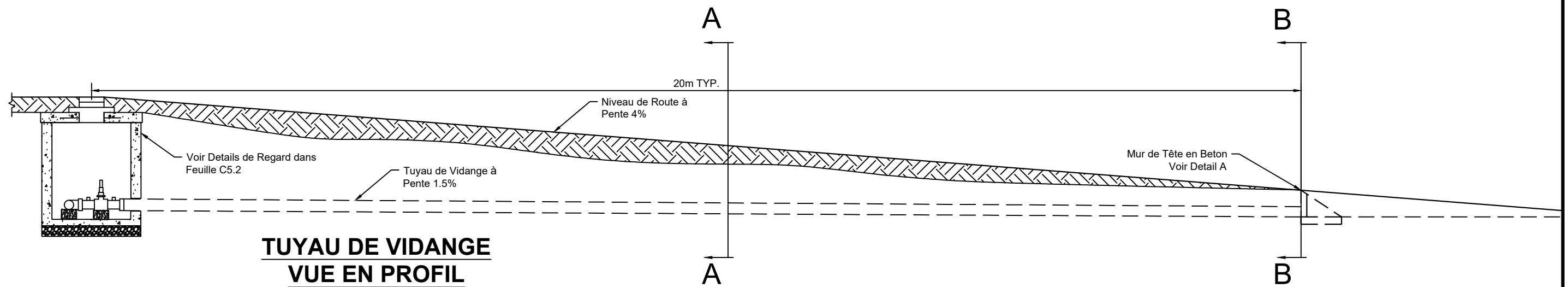
HAITI

DÉTAILS DE REGARDS EN BÉTON

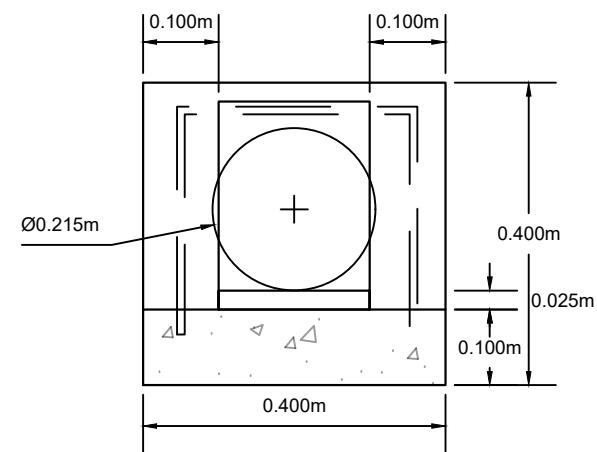
DRAWING NO.
C5.3

	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	

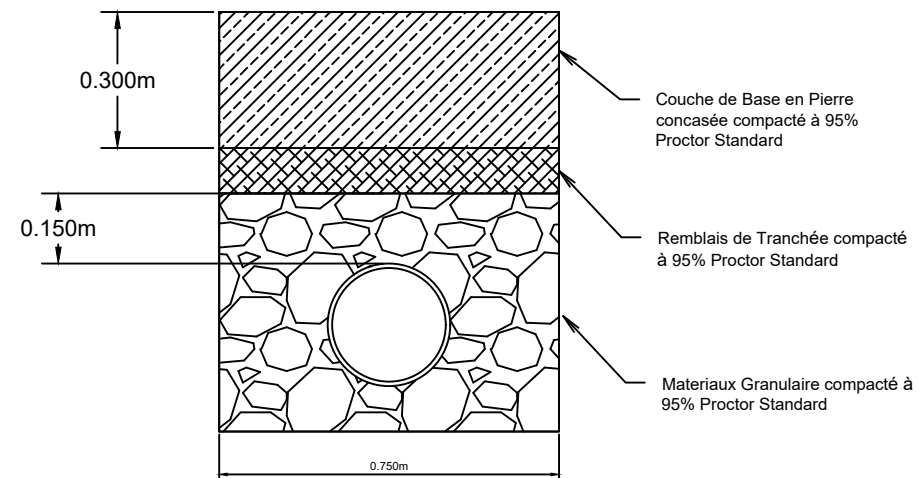




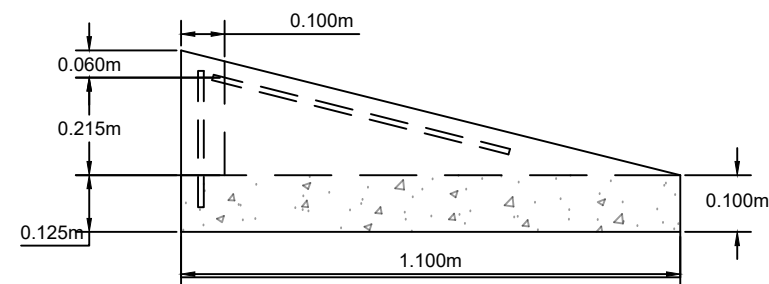
**TUYAU DE VIDANGE
VUE EN PROFIL**



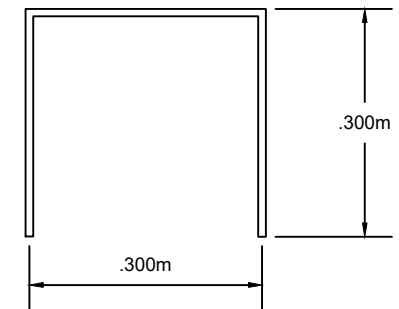
VUE DE FACE



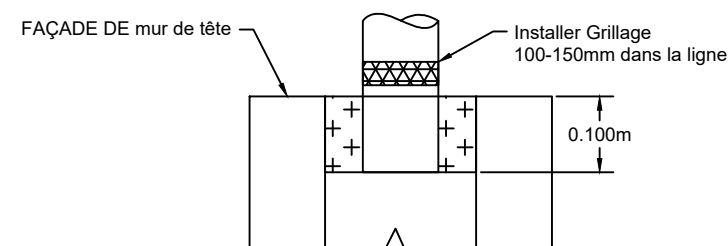
Section A-A



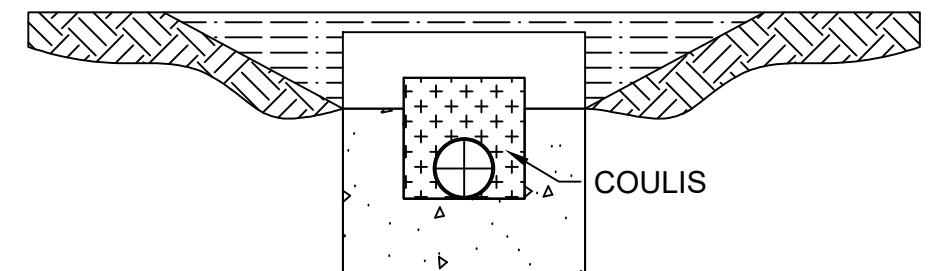
**DÉTAIL A - MUR DE TÊTE EN BETON
VUE EN PROFIL**



DÉTAIL DE BAR H



**DÉTAIL - GRILLAGE POUR MUR
DE TÊTE**



Section B-B

USAID WATER AND SANITATION PROJECT



HAITI



MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE
CANAAN – PHASE 3

CANAAN

HAITI

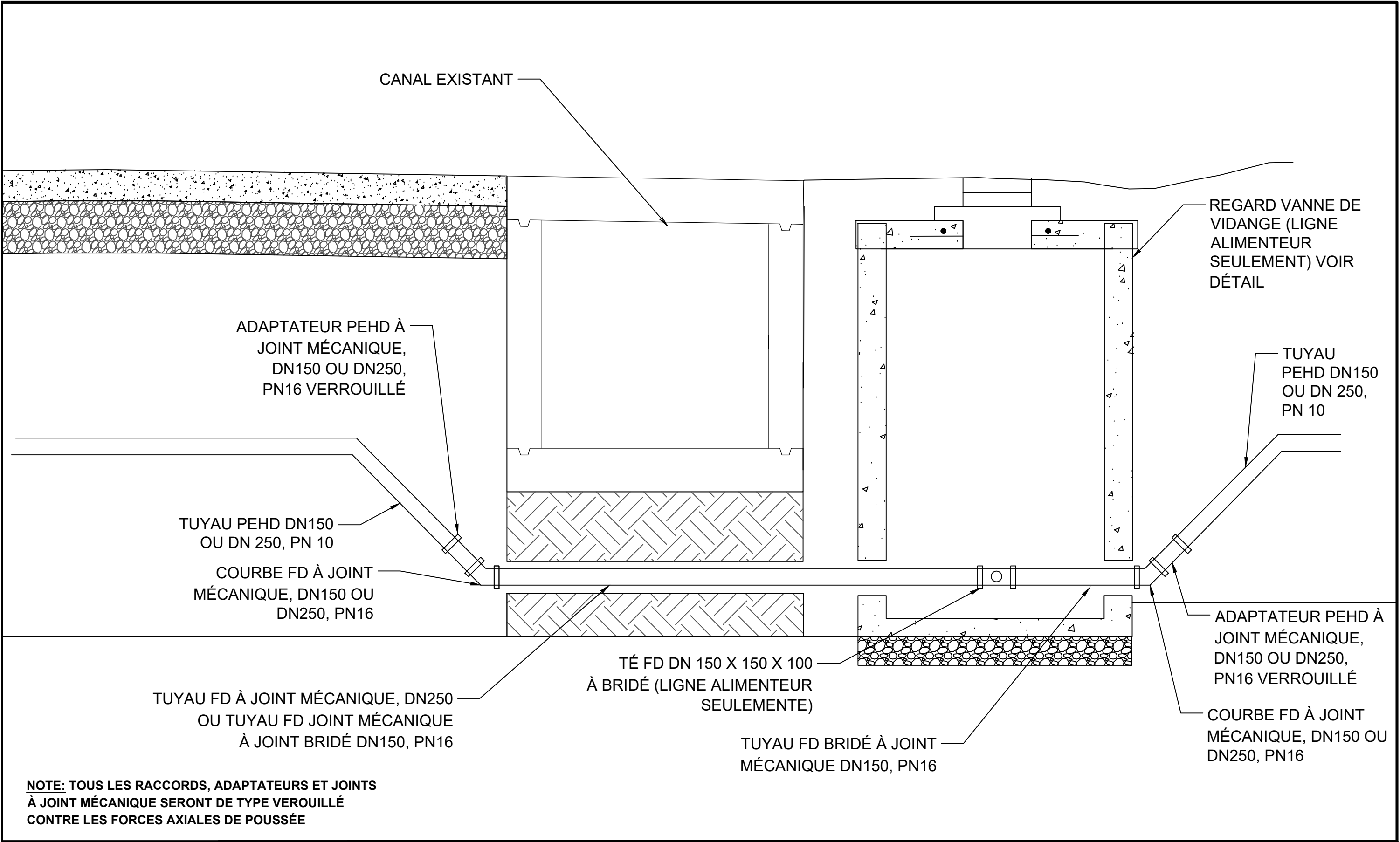
DÉTAIL DE VANNE DE VIDANGE

DRAWING NO.

C5.4

	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	





NOTE: TOUS LES RACCORDS, ADAPTATEURS ET JOINTS À JOINT MÉCANIQUE SERONT DE TYPE VEROUILLÉ CONTRE LES FORCES AXIALES DE POUSSÉE

USAID WATER AND SANITATION PROJECT		MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE CANAAN – PHASE 3		DÉTAIL DE TRAVERSÉE DE CANAL		DRAWING NO. C5.5		PROJECT NO.: 18025.09	
DESIGNED BY: AER		DATE: 9/8/2020		DRAWN BY: LVR		DATE: 9/8/2020		CHECKED BY: RUM	
APPROVED BY: RUM									
CANAAN		HAITI							

I. GÉNÉRALITÉS

- VÉRIFIER SUR PLACE TOUTES LES DIMENSIONS ET ENCOMBREMENT DES OUVRAGES EXISTANTS.
- NE SE SERVIR QUE DES PLANS ÉMIS POUR CONSTRUCTIONS.
- LES ÉLEVATIONS INDIQUÉES SONT RELATIVES À DES BM D'ÉLEVATIONS ARBITRAIRE ÉTABLI SUR LE TERRAIN.
- L'ENTREPRENEUR DOIT SOUMETTRE POUR APPROBATION TOUTES LES OUVERTURES NON INDIQUÉES AUX PLANS DE STRUCTURE.
- L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER SUR PLACE TOUTES LES DIMENSIONS , ENCOMBREMENTS OU CONDITIONS POUVANT AFFECTER LES TRAVAUX ET AVERTIR LE DIRECTEUR DE CHANTIER DE TOUTES ANOMALIES.
- TOUTES LES DIMENSIONS SE RATTACHANT À UNE STRUCTURE EXISTANTE NE SONT QU'APPROXIMATIVES. ELLES DOIVENT ÊTRE VÉRIFIÉES SUR PLACE AVANT L'EXÉCUTION DES TRAVAUX.
- LES CHARGES EN SERVICE UTILISÉES POUR LA CONCEPTION SONT CELLES INDIQUÉES AUX PLANS ÉMIS POUR CONSTRUCTION.PENDANT LA CONSTRUCTION, IL NE FAUT PAS DÉPASSER LES CHARGES PRÉVUS AUX PLANS, DANS LE DOUTE, DEMANDER L'AUTORISATION DE L'INGÉNIEUR EN STRUCTURE..
- IL EST INTERDIT DE CONCENTRER EN UN MÊME ENDROIT, SUR LES PLANCHERS DES ÉTAGES, TERRASSES OU TOITURES DES QUANTITÉS TROP IMPORTANTES DE MATÉRIAUX LOURDS TELS: MAÇONNERIE, GRAVIER ETC. TOUS CES MATÉRIAUX DOIVENT ÊTRE REPARTIS SUR LES PLANCHERS AU FUR ET A MESURE QU'ILS SONT APPORTÉS.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA FOURNIR DES SUPPORTS DE MONTAGE TEMPORAIRE DURANT L'INSTALLATION DE TOUTES CHARPENTES ET PENDANT LES ÉVACUATIONS CONFORMÉMENT AUX EXIGENCES.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA VÉRIFIER TOUTES LES CONDITIONS DU CHANTIER, DIMENSION ET NIVEAU AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX. TOUTES LES DIVERGENCES AVEC LE PLAN ET DEVIS, S'IL Y A LIEU, DOIVENT ÊTRE SIGNALÉES PAR ÉCRIT À L'INGÉNIEUR.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA DÉCOUVRIR ET VÉRIFIER LE TYPE DE L'EMPLACEMENT DE TOUS CONDUITS D'EAU, D'ÉLECTRICITÉ DE COMMUNICATION, DE CONTRÔLE, D'ÉGOUT ET AUTRE QU'ILS SOIENT A DÉCOUVERT, ENFOUIS OU DISSIMULÉS SUR LE CHANTIER ET LES PROTÉGER CONTRE TOUT DOMMAGE OU DÉRANGEMENT, POUR LA DURÉE DES TRAVAUX À L'EXCEPTION QU'ILS POURRONT ÊTRE DÉPLACÉS SI AUTORISÉ PAR L'INGÉNIEUR. L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE POUR TOUT DOMMAGE ENCOURU.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA ENLEVER OU MODIFIER TOUTES LES STRUCTURES EXISTANTES CONFORMÉMENT AUX EXIGENCES DE L'INGÉNIEUR POUR L'INSTALLATION DE NOUVELLES STRUCTURES ET POUR COMPLÉTER LES TRAVAUX. TOUTES STRUCTURES EXISTANTES N'AYANT PAS À ÊTRE ENLEVÉES OU MODIFIÉES NE DOIVENT PAS ÊTRE ENDOMMAGÉES.
- L'ENTREPRENEUR DOIT LIMITER SES ACTIVITÉS ET OPÉRATIONS AU CHANTIER ET EN BORDURE DU CHANTIER CONFORMENT AUX EXIGENCES DU PROJET.
- AUCUNES PRÉVISIONS N'ONT ÉTÉS PRISE POUR EXPANSION FUTURE DES STRUCTURES.

2. CONCEPTION

LES CODES UTILISÉES POUR LA CONCEPTION SONT :

- CNBH 2012 : CODE NATIONAL DU BÂTIMENT D' HAITI
- SEI/ASCE7-10 : MINIMUM DESIGN LOADS FOR BUILDINGS AND OTHER STRUCTURES
- ACI 350.3-06 : SEISMIC DESIGN OF LIQUID-CONTAINING CONCRETE STRUCTURES AND COMMENTARY
- ACI 350-06 : CODE REQUIREMENTS FOR ENVIRONNEMENTAL ENGINEERING CONCRETE STRUCTURES AND COMMENTARY.
- ACI 371R-08:GUIDE FOR THE ANALYSIS,DESIGN, AND CONSTRUCTION OF ELEVATED CONCRETE AND COMPOSITE STEEL-CONCRETE WATER STORAGE TANKS

CHARGES

• VENT :
LOCALISATION : ZONE 3
VITESSE DU VENT : 54M/S
CATÉGORIE DE L'OUVRAGE : IIII

• SÉISMES
LAT : 18654835° / LONG : °-72.265637
PARAMÈTRES SPECTRAUX : S_s = 2.20, S_i = 0.73
CLASSIFICATION SITE : TYPE B (ROCHEUX)
S_{DS} = 1.467 S₀₁ = 0.487
UTILISATION : RÉSERVOIR DEVRA RESTER UTILISABLE POUR LES URGENCES SUITE A UN SÉISME.
CATÉGORIE SISMIQUE : SDC D
SYSTÈME STRUCTURAL : REINFORCED CONCRETE SHEAR WALL

FACTEUR D'IMPORTANCE : 1.25
DUCTILITÉ : R_i = 2 / R_c = 1 (FIXED OR HINGED BASE THANK)
V_x = 918.06 KN / V_y = 784.79 KN

3. EXCAVATION ET REMBLAIS

LA LOCALISATION ET LA PROTECTION DES RÉSEAUX D'UTILITÉ PUBLIQUE EXISTANTES SONT SOUS LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR.
L'ENTREPRENEUR DOIT ENGAGER SES PROPRES EXPERTS POUR DÉTERMINER LES DIFFICULTÉS ET MÉTHODES DE CONSTRUCTIONS ET ASSUMER LES FRAIS INHÉRENTS A LA CONSTRUCTION ET AU MAINTIEN DES PENTES D'EXCAVATION TEL QUE REQUIS POUR ASSURER LEUR STABILITÉ.
LE FOND DES EXCAVATIONS DOIT ETRE ACCEPTER PAR UN LABORATOIRE.
TOUT REMBLAIS SOUS LE RADIER ET DES FONDATIONS DOIT ÊTRE COMPACTÉ À 95% DU PROCTOR MODIFIÉ. IL DOIT ÊTRE ACCEPTÉ PAR UN LABORATOIRE ET ETRE EXEMPT DE PARTICULES PLATES OU ALLONGÉES, DE MASSE GÉLIF, DE CIMENTATION, D'ARGILE OU DE MATIÈRES ORGANIQUES. LA GRANULOMÉTRIE DOIT ÊTRE DU : 0 MM - 40 MM CONSERVER UNE PENTE INFÉRIEURE À 45° ENTRE LA FACE D'UN EMPATTEMENT ET LE FOND D'UNE EXCAVATION ADJACENTE..
L'ENTREPRENEUR DOIT FAIRE APPROUVER PAR UN LABORATOIRE TOUS LES MATÉRIAUX ET TOUTES LES MÉTHODES D'EXCAVATION ET DE REMBLAYAGE.
L'ENTREPRENEUR DOIT S'ASSURER QUE LE POTENTIEL GONFLANT DES REMBLAIS DU À LA PYRITE, SOIT EN DEÇÀ DES LIMITES PERMISES.OBTENIR AUPRÈS DES SOURCES D'APPROVISIONNEMENT LE CERTIFICAT DE L'ANALYSE PÉTROGRAPHIQUE ET LE SOUMETTRE AU LABORATOIRE POUR APPROBATION.

4. FONDATIONS

LA CAPACITÉ PORTANTE DU SOL EST FIXÉE À 600 KPA (K_s = 60,000KN/M3). VOIR : LNBTP, CONSTRUCTION D'UN RÉSERVOIR DE 500M³ À CANAAN, ÉTUDES GÉOTECHNIQUES ET GÉOPHYSIQUE DU SITE,N/RÉFÉRENCE DT/JNC/JNC18/653 , DOSSIER: B-18/229,2018,37 PAGES.
TOUTES LES FONDATIONS DOIVENT ÊTRE REPOSÉ SUR UN SOL PARFAITEMENT HORIZONTAL (PENTE = 0%). LES EXCAVATIONS DOIVENT ÊTRE ASSÉCHÉS AVANT BÉTONNAGE.
FONDATION SUR ROC : LE SOL ROCHEUX DOIT ÊTRE DÉGAGÉ DE TOUTES SES PARTIES FRIABLES ET PARFAITEMENT HORIZONTAL (PENTE = 0%).

5. BÉTON

CODE UTILISÉ : ACI 350-06,ACI 371R-08
LA RÉSISTANCE DU BÉTON EST DE 30MPA POUR TOUS LES ÉLÉMENTS DU RÉSERVOIR AVEC UN AFFAISSEMENT DE 80MM SANS ADJUVANT ET 160MM AVEC ADJUVANT. LE GRAVIER DU BÉTON DOIT ÊTRE DE 12MM@20MM ET LE SABLE DE 6 MM MAXIMUM.

TOUT BÉTON EXPOSÉ À DES CONDITIONS SPÉCIALES SERA CONFORMES À LA NORME ACI-4.2
CONTRÔLE DE QUALITÉ DU BÉTON:
A CHACUNE DES COULÉES UN LABORATOIRE SPÉCIALISÉ DOIT PRÉLEVER ET ANALYSER DES ÉCHANTILLONS DE BÉTON SUIVANT LES SPÉCIFICATIONS SUIVANTES :
ACI-5.6.2,ASTMC31M-98 / ASTM C39M-99 ASTM C172-99

- 6 CYLINDRES POUR CHAQUE 10M³ MAXIMUM DE BÉTON
- 3 CYLINDRES CASSÉS À 7JOURS
- 3 CYLINDRES CASSÉS À 28 JOURS
- 3 CYLINDRES SUPPLÉMENTAIRES DE RÉSERVES AU BESOIN
- 3 CYLINDRES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS AU DÉCOFFRAGE RAPIDE
- 1 ESSAI D'AFFAISSEMENT POUR CHAQUE CAMION DE BÉTON EST OBLIGATOIRE.

3. L'ENTREPRENEUR SERA LE SEUL RESPONSABLE POU L'ENTREPOSEGE, L'ASSEMBLAGE ET LA LIAISON DES CYLINDRES AU LABORATOIRE D'ESSAI ET FOURNIRA À L'INGÉNIEUR TOUTES LES DONNÉES REQUISES EN CE QUI CONCERNE LES MATÉRIAUX, LE RATIO EAU-CIMENT, LES PROPORTIONS L'AFFAISSEMENT ETC...

L'ENTREPRENEUR DOIT AVISER L'INGÉNIEUR RÉSIDENT 48 HEURES À L'AVANCE POUR UNE VÉRIFICATION DU FERRAILLAGE AVANT COULAGE ET L'INGÉNIEUR EN STRUCTURE POUR UNE DEUXIÈME VÉRIFICATION.TOUT DOIT ÊTRE À LA SATISFACTION DE L'INGÉNIEUR RÉSIDENT ET DE L'INGÉNIEUR DE STRUCTURE AVANT LE DÉBUT DU BÉTONNAGE.
L'ENTREPRENEUR DOIT ORGANISER SON COULAGE POUR NE PAS Y AVOIR DE JOINT DE BÉTON DANS LE RADIER, DALLE EN ÉLEVATION,PILIER DU RÉSERVOIR.SEULS LES JOINTS MENTIONNÉS DANS LE PLAN DE STRUCTURES SERONT ACCEPTÉS PAR L'INGÉNIEUR DE STRUCTURE.
TOUTES LES FORMULES DE LIVRAISON ACCOMPAGNANT LE BÉTON PRÉMALAXÉ OU MALAXÉ EN COURS DE ROUTE DOIVENT PORTER CLAIREMENT LE NUMÉRO DU CAMION ET LES CARACTÉRISTIQUES DU MÉLANGE DE BÉTON.IL N'EST PAS PERMIS D'AJOUTER DE L'EAU A CELLE QUI EST CONTENU DANS LE MÉLANGE DE BÉTON QUE CE SOIT LORS DU

TRANSPORT OU APRÈS L'ARRIVÉE SUR LE CHANTIER. LE BÉTON DOIT ÊTRE DÉCHARGÉ AU MAXIMUM DEUX (2) HEURES DE TEMPS APRÈS QUE LE MÉLANGE SOIT EFFECTUE.
APRÈS CETTE PÉRIODE DE TEMPS, LE BÉTON EST REFUSÉ.
LA CHUTE DU BETON DOIT ETRE DE 1.5M MAXIMUM; ON DOIT AVOIR RECOURS A L'EMPLOI DE GLISSOIRES OU GOULOTTES DISPOSÉES DE FACON A PRÉVENIR LA SÉGRÉGATION DU BÉTON. LE BÉTON EST COMPACTE A L'AIDE DE VIBRATEURS PLONGÉS DANS SA MASSE. POUVANT CAUSER LA SÉPARATION DES CONSTITUANTS DOIT ÊTRE ÉVITÉ.
NE PAS FORCER LE BÉTON HORIZONTAL EN PLACE AVEC LES VIBRATEURS.
L'ENTREPRENEUR DOIT TOUJOURS AVOIR SUR LE CHANTIER UN VIBRATEUR DE SECOURS LORS DES BÉTONNAGES.
AVANT LA MISE EN PLACE DU BÉTON, LES COFFRAGES DOIVENT ÊTRE BIEN NETTOYÉS, L'EAU DOIT ÊTRE DRAINÉE DES COFFRAGES ET LES SURFACES DU BÉTON DOIVENT ÊTRE MAINTENUES CONSTAMMENT HUMIDES PENDANT AUX MOINS 3 JOURS.
AUCUN TRAIT DE SCIES DOIT ÊTRE FAIT DANS LES DALLE STRUCTURALES.

4. ARMATURES

TOUT LE DETAILLAGE DE L'ACIER D'ARMATURE DOIT ETRE EFFECTUÉ EN CONFORMITÉ AVEC ACI DETAILING MANUAL
ARMATURE :(HA 60kSi) ASTM 615
LA LONGUEUR DE DÉVELOPPEMENT DES BARRES EN TRACTION (F_y = 60kSi) EST DÉFINIE PAR ACI 12.2
L'ENTREPRENEUR DOIT PRENDRE TOUTES LES DISPOSITIONS NÉCESSAIRES POUR GARDER LES ACIERS PROPRES ET EMPÊCHER LA DÉFORMATION DES BARRES LORS DE LA MANIPULATION.AVANT DE POSER L'ARMATURE, TOUTES LES BARRES DOIVENT ÊTRE NETTOYÉS, REDRESSÉS, S'IL EST NÉCESSAIRE ET ÊTRE EXEMPTES DE ROUILLE, TERRE, BÉTON, HUILE, AUTRES SUBSTANCES NUISIBLES OU TOUT AUTRE DÉFAUT POUVANT RÉDUIRE L'ADHÉRENCE DU BÉTON.LES BARRES D'ARMATURES DOIVENT ÊTRE EN PLACE, AVANT ET DURANT LES OPÉRATIONS DE PLACEMENT DU BÉTON.Toutes les barres doivent être attachés entre elles et aux supports avec des fils a ligature. LES EXTRÉMITÉS DES FILS D'ATTACHE DOIVENT ÊTRE REPLIÉES VERS L'INTÉRIEUR DE LA MASSE DU BÉTON.
L'ENTREPRENEUR DOIT PRÉVOIR, INSTALLER ET FOURNIR EN NOMBRE SUFFISANT LES CHAISES HAUTES ET LES BARRES DE SUPPORT REQUISES POUR LES BARRES D'ARMATURES SUPÉRIEURS.
L'ARMATURE PRÉVUE SUR LES DESSINS DOIT ETRE DISPOSÉE DE PART ET D'AUTRES DES OUVERTURES.AUCUNE BARRE NE DOIT ÊTRE COUPÉE. Deux (2) barres de 16mm doivent être placés haut et bas (chaque face), tout autour des ouvertures ou tel q'indiqué sur les dessins.
AVANT LE FAÇONNAGE DES BARRES EN ATELIER OU SUR LE CHANTIER L'ENTREPRENEUR DOIT FOURNIR UN ÉCHANTILLON DE CHAQUE BARRE QUI AURA À PLACER SUR LE CHANTIER.

5. COFFRAGES

LES CALCULS ET LA CONSTRUCTION DES COFFRAGES ET DE L'ÉTAYAGE SONT DE LA RESPONSABILITÉ D'UN INGÉNIEUR DONT LES SERVICES SONT RETENUES PAR L'ENTREPRENEUR.
LES COFFRAGES DOIVENT ÊTRE MONTÉS AU MOYEN DE BOIS SAIN, ÉTAYÉS,ATTACHÉS ET ALIGNÉS AFIN DE RÉSISER SÉCURITAIREMENT AUX POUSSÉES DU BÉTON FRAIS. LE DÉCOFFRAGE PEUT SE FAIRE POUR LES MUR LORSQUE LE BÉTON ATTEINT 75% DE SA RÉSISTANCE À 28 JOURS.
LES TIRANTS D'ANCRAGES DES COFFRAGES DE MURS APPARENTS DOIVENT ÊTRE MUNIS DE CÔNES DE PLASTIQUE DE CHAQUE COTÉ. LES CÔNES DOIVENT ÊTRE REMPLIS DE BÉTON DE FINITION APRÈS LE DÉCOFFRAGE.

DÉCOFFRAGES DES DALLES

EN AUCUN CAS, L'ENTREPRENEUR NE POURRA DÉBUTER LES TRAVAUX DE DÉCOFFRAGE SI LES RÉSULTATS DES TESTS OBTENUS EN LABORATOIRE SUR DES ÉCHANTILLONS CYLINDRIQUES NE DÉMONTRENT PAS UNE RÉSISTANCE SUPÉRIEUR À 80% DE CELLE DEMANDÉE AUX PLANS.LORS DU DÉCOFFRAGE , L'ENTREPRENEUR DEVRA SIMULTANÉMENT SUIVRE LES PLANS DE L'INGÉNIEUR EN COFFRAGE POUR LE RÉÉTAIMENT DES DALLES. LA MÉTHODE DE DÉCOFFRAGE SERA CONÇUE DE FAÇON E MINIMISER LES RÉFLÉXIONS DES DALLES. EN AUCUN CAS LES CHARGES MONTRÉES AUX PLANS NE POURRONT ÊTRE DÉPASSÉES.
POUR LE BÉTON APPARENT, LES ATTACHES DE COFFRAGE ET DES JOINTS DE COULÉE DOIVENT ÊTRE POSITIONNÉS SUIVANT LES RECOMMANDATIONS DE L' INGÉNIEUR.

6. PARTICULARITÉS

- LA CURE DOIT ÊTRE CONFORME À L'ARTICLE ACI318-08 5.11
- LE CURAGE PAR TEMPS CHAUD SERA CONFORME A LA NORME ACI 305.R
- FAIRE APPROUVER PAR L' INGÉNIEUR RÉSIDENT AU MOINS 24h A L'AVANCE, LA MÉTHODE DE CURAGE.

- APRÈS PRISE LA SURFACE DU BÉTON SERA MAINTENUE HUMIDE PENDANT SEPT (7) JOURS.
- L'ENTREPRENEUR DOIT PRENDRE LES MESURES NÉCESSAIRES POUR ÉVITER LA SURCHAUFFE DU BÉTON ÉPAIS AU COURS DES 3 PREMIERS JOURS SUIVANT LA COULÉE.
- NE PAS APPLIQUER D'ÉCHELLE AUX DESSINS N'UTILISE QUE LES DIMENSIONS INDIQUÉES.
- COMMUNIQUER TOUTES DIVERGENCES DE MESURE AVEC LE DESSIN LET LES CONDITIONS DE CHANTIER EXISTANTES AVEC L'INGÉNIEUR. DES MESURES CORRECTIVES SERONT ÉMISES S'IL Y A LIEU.
- QU'IMPORTE LE PROCESSUS DE RÉVISION DE DESSIN D'ATELIER OU D'INSPECTION ,OU OBSERVATION DES OUVRAGES DE TRAVAUX, L'ENTREPRENEUR AURA LA PLAINE RESPONSABILITÉ POUR QUE LES TRAVAUX SOIENT CONFORMES AUX PLANS ET DEVIS, DE LA COORDINATION ENTRE TOUTES LES DESSINS ;DE LA SÉQUENCE ET LE PROCESSUS DE FABRICATION ,MONTAGE ET CONSTRUCTION, DE SUPERVISION ET COORDINATION DE DIVERS CORPS DE MÉTIER; POUR QUE LE CHANTIER, LES EXCAVATIONS ET LA MÉTHODE DE TRAVAIL SOIENT SÉCURITAIRES; POUR LA CONCEPTION ET L'INSTALLATION DE TOUT ENCHEVALEMENT, ÉCHAFAUDAGE, CONTREVENTEMENT, ENTRETOISES, JAMBE DE FORCE, COFFRAGE ET TOUS AUTRES ÉTAIEMENT DE COFFRAGE.

7. ENROBAGES

TABLEAU DES ENROBAGES		
ÉLÉMENTS	IN	MM
EN CONTACT PERMANENT AVEC LE SOL	3	75
MUR DE REFEND - PAROIS	2	50
PARTIE DE LA DALLE EN CONTACT EVEC LIQUIDE	2	50
DALLE DE FONDATION / RADIER	2	50
PARTIE DE LA DALLE NON EN CONTACT AVEC LIQUIDE	3/4	20

USAID WATER AND SANITATION PROJECT



USAID | **HAITI**
FROM THE AMERICAN PEOPLE



MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE
CANAAN – PHASE 3

CANAAN

HAITI

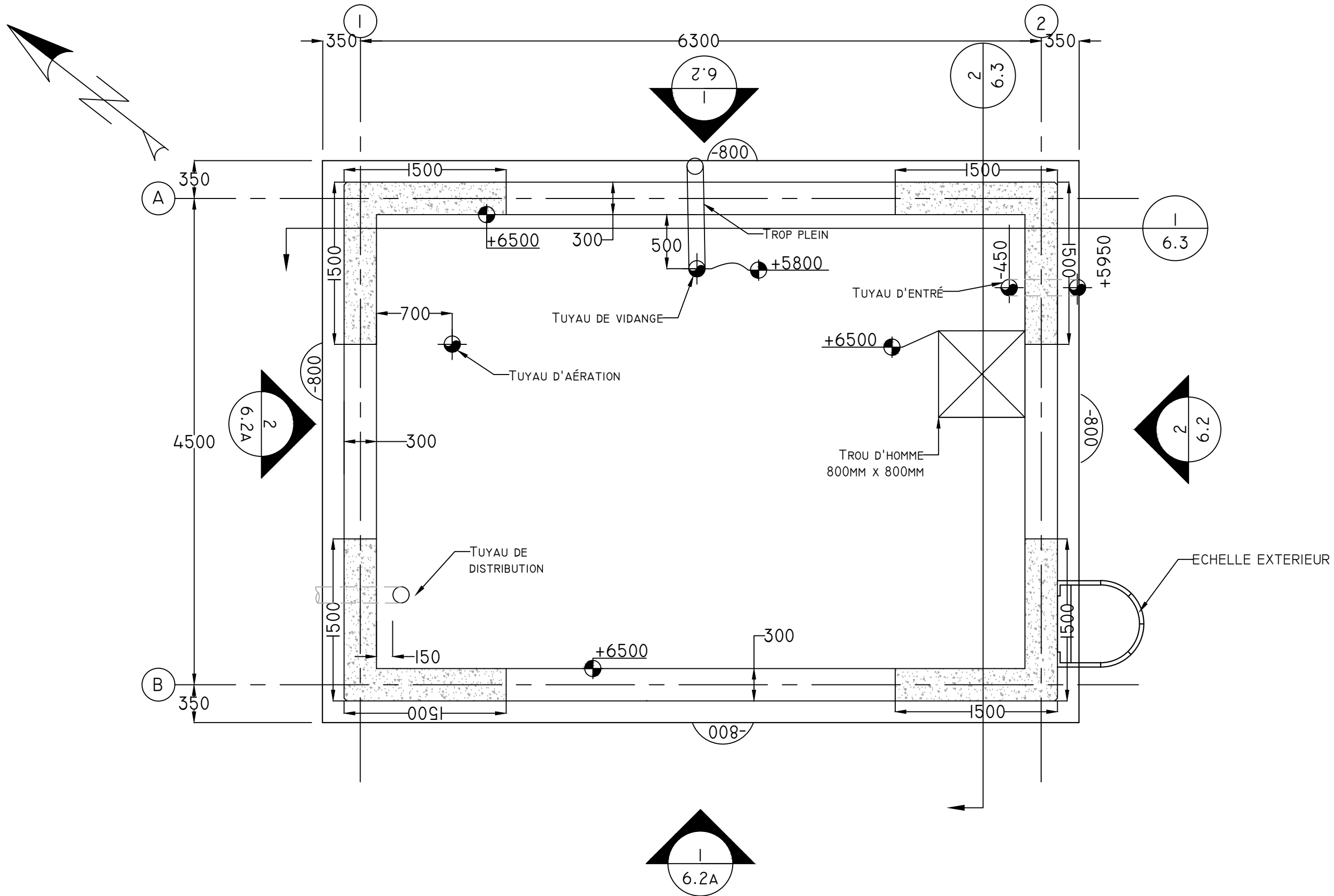
NOTES STRUCTURELLES

DRAWING NO.

C6.0

	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	





VUE EN PLAN ET FONDATION

USAID WATER AND SANITATION PROJECT



HAITI



MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE
CANAAN – PHASE 3

CANAAN

HAITI

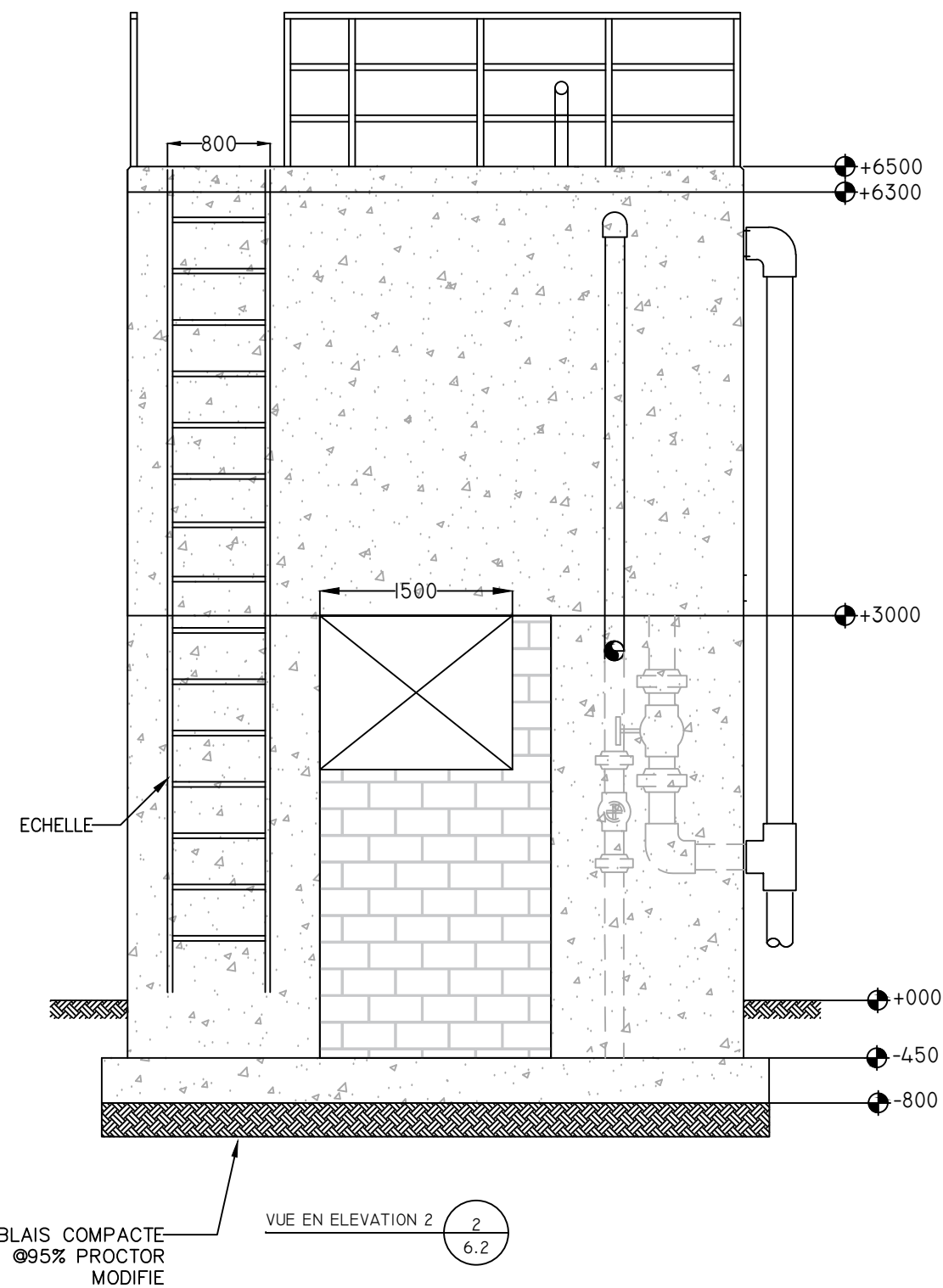
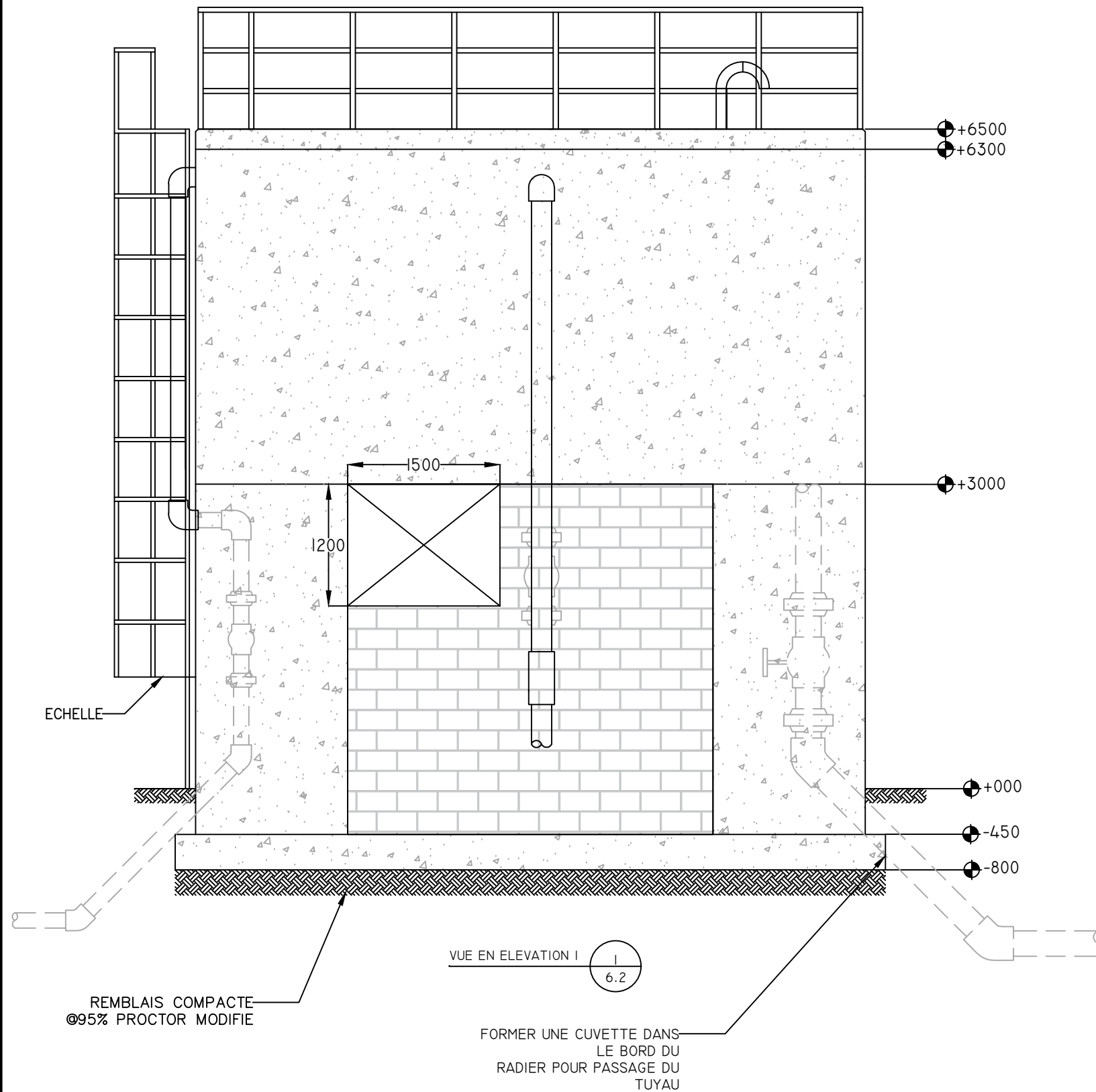
RESERVOIR DE BRISE CHARGE VUE
EN PLAN

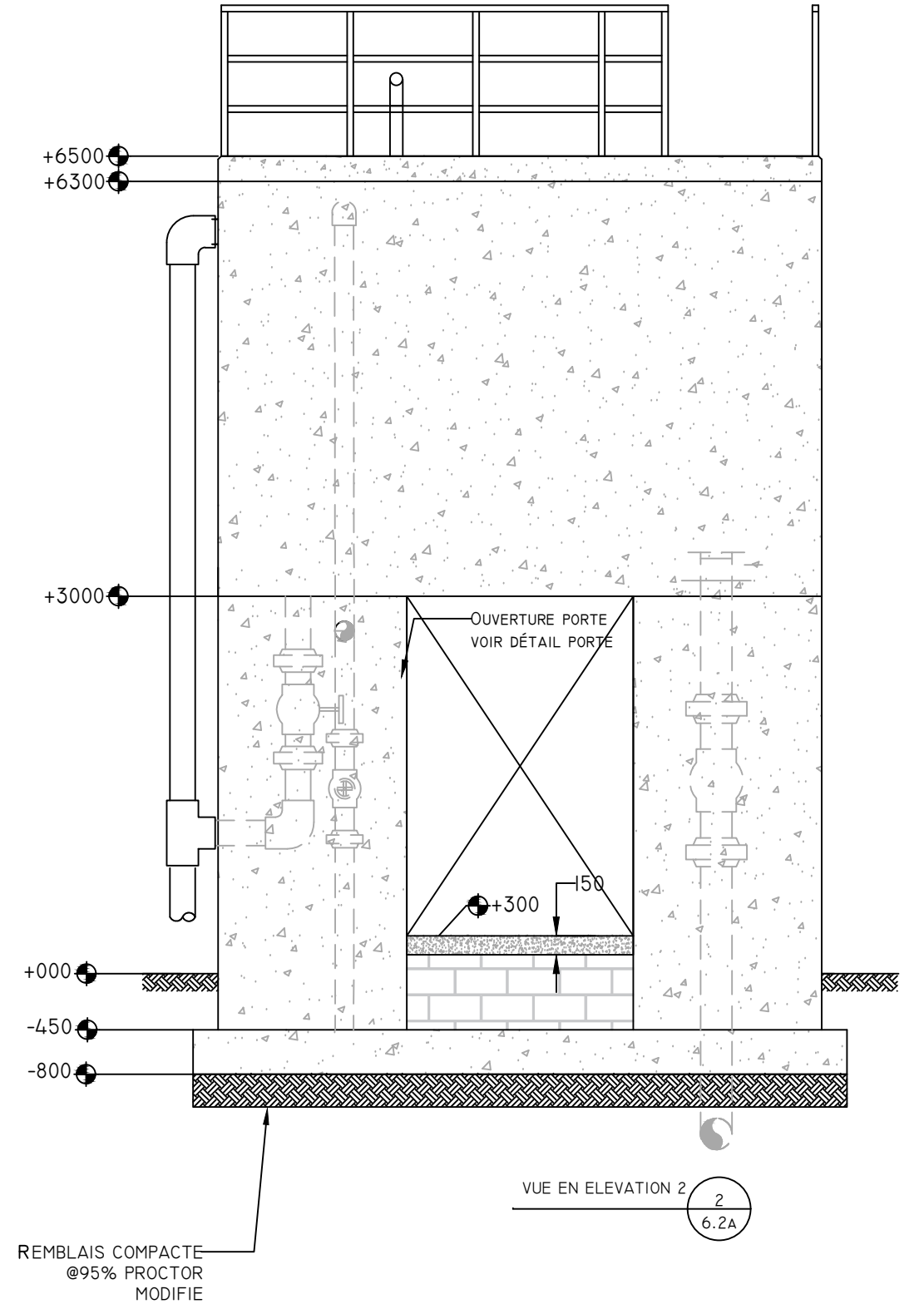
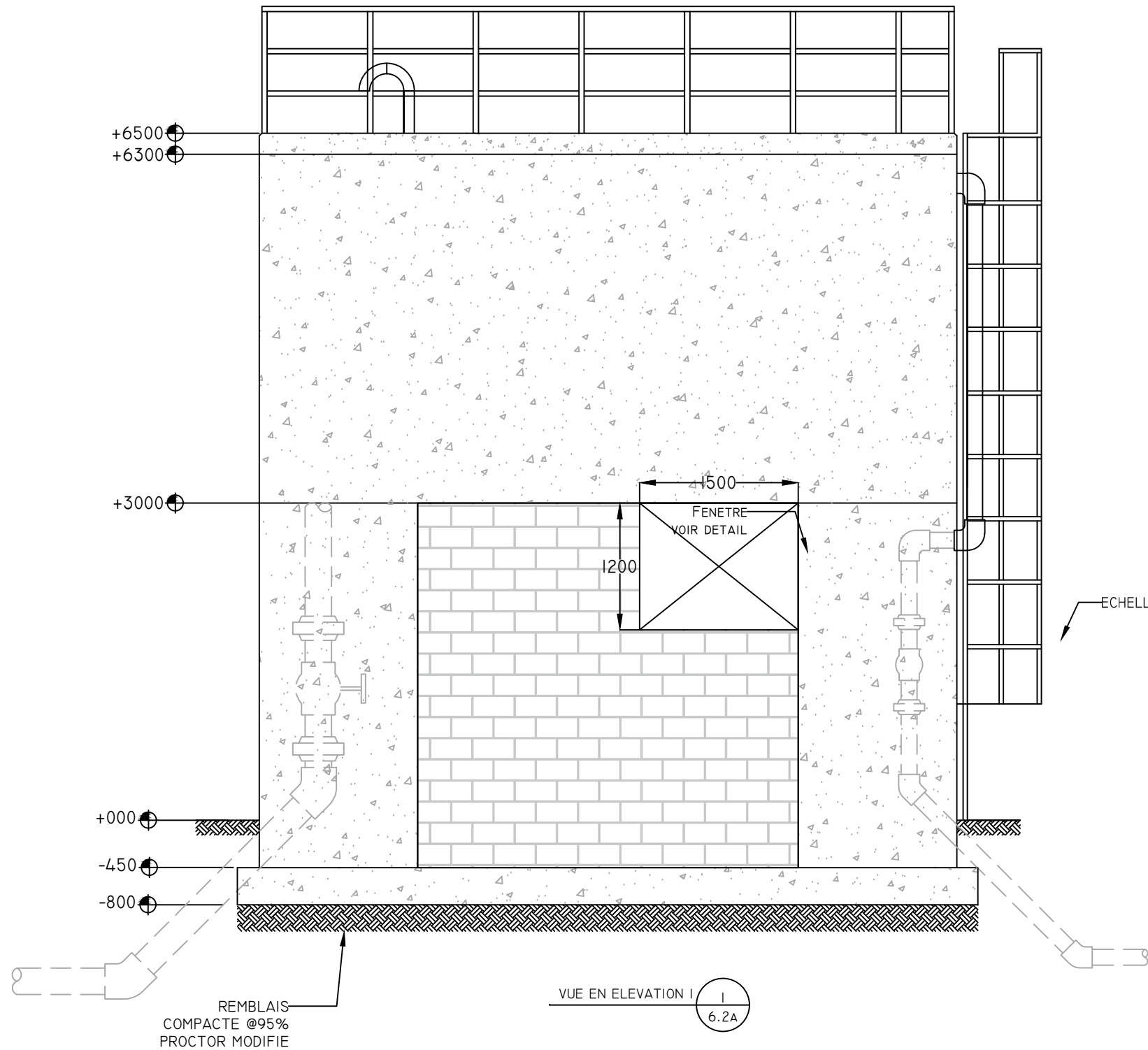
DRAWING NO.

C6.1

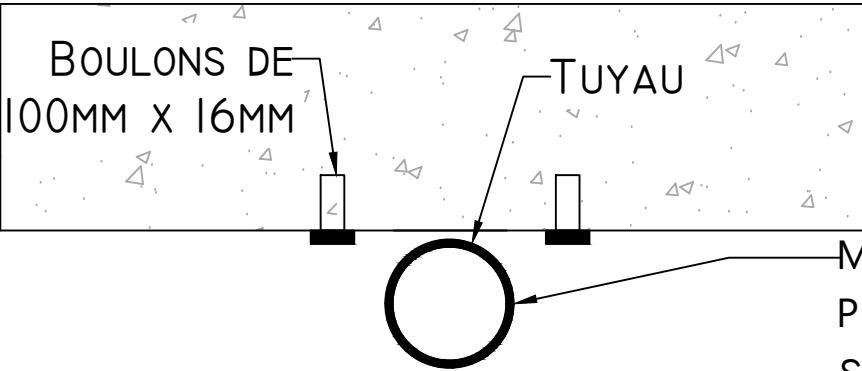
	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	







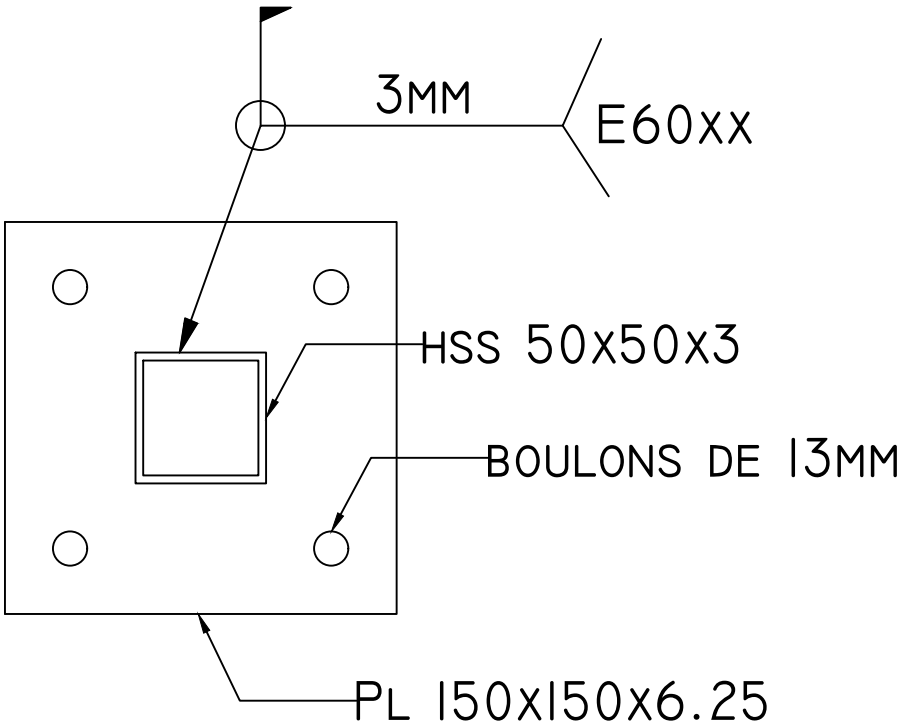
	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	



MONTER DES TUYAUX AU MUR AVEC COLLIER PRÉ-FABRIQUE D'USINE. VOIR LES SPÉCIFICATIONS ET DÉTAIL TYPIQUE POUR LES CONNECTEURS DES TUYAUX AUX MURS DE RÉSERVOIR.

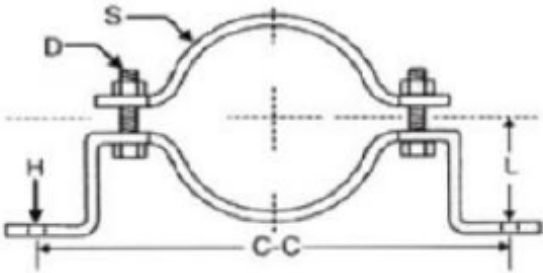
CONNECTION TUYAUX-MUR : VUE DE HAUT

1
6.4A

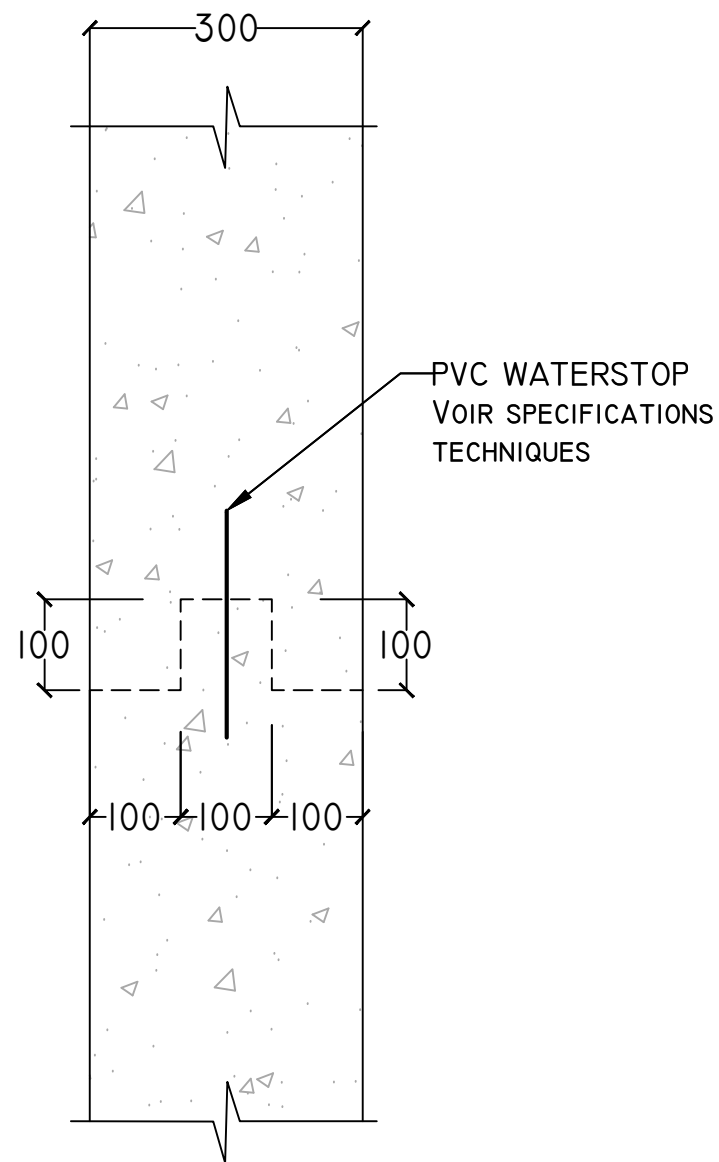


DETAILS CONNECTION BALUSTRADE

2
6.4A

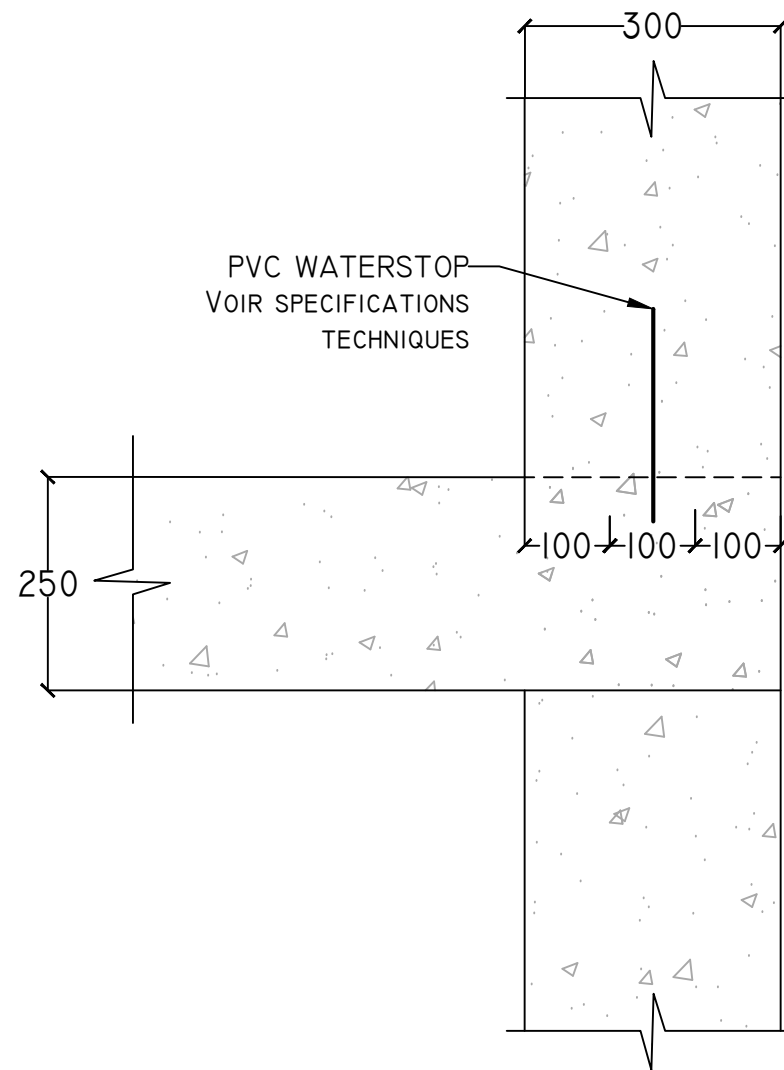


Collier de Tuyaux Typique



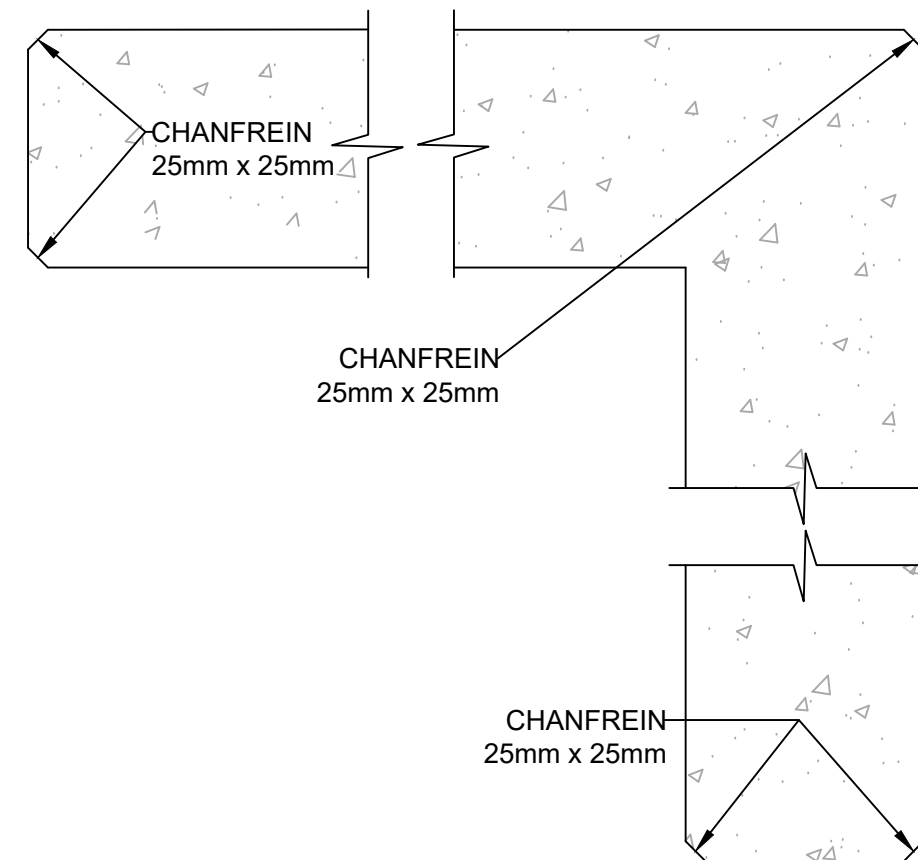
JOINT DE CONSTRUCTION I

1
6.4B



JOINT DE CONSTRUCTION 2

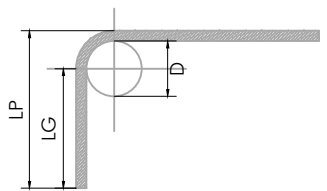
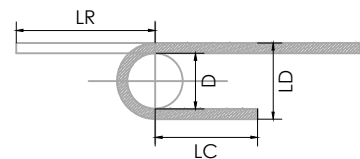
2
6.4B

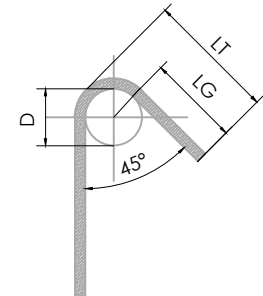


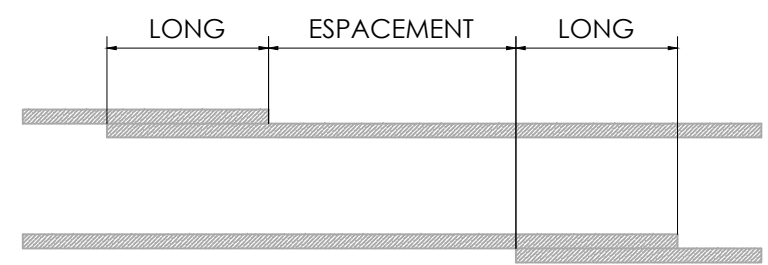
BORDURE MUR ET DALLE DE TOITURE

3
6.4B

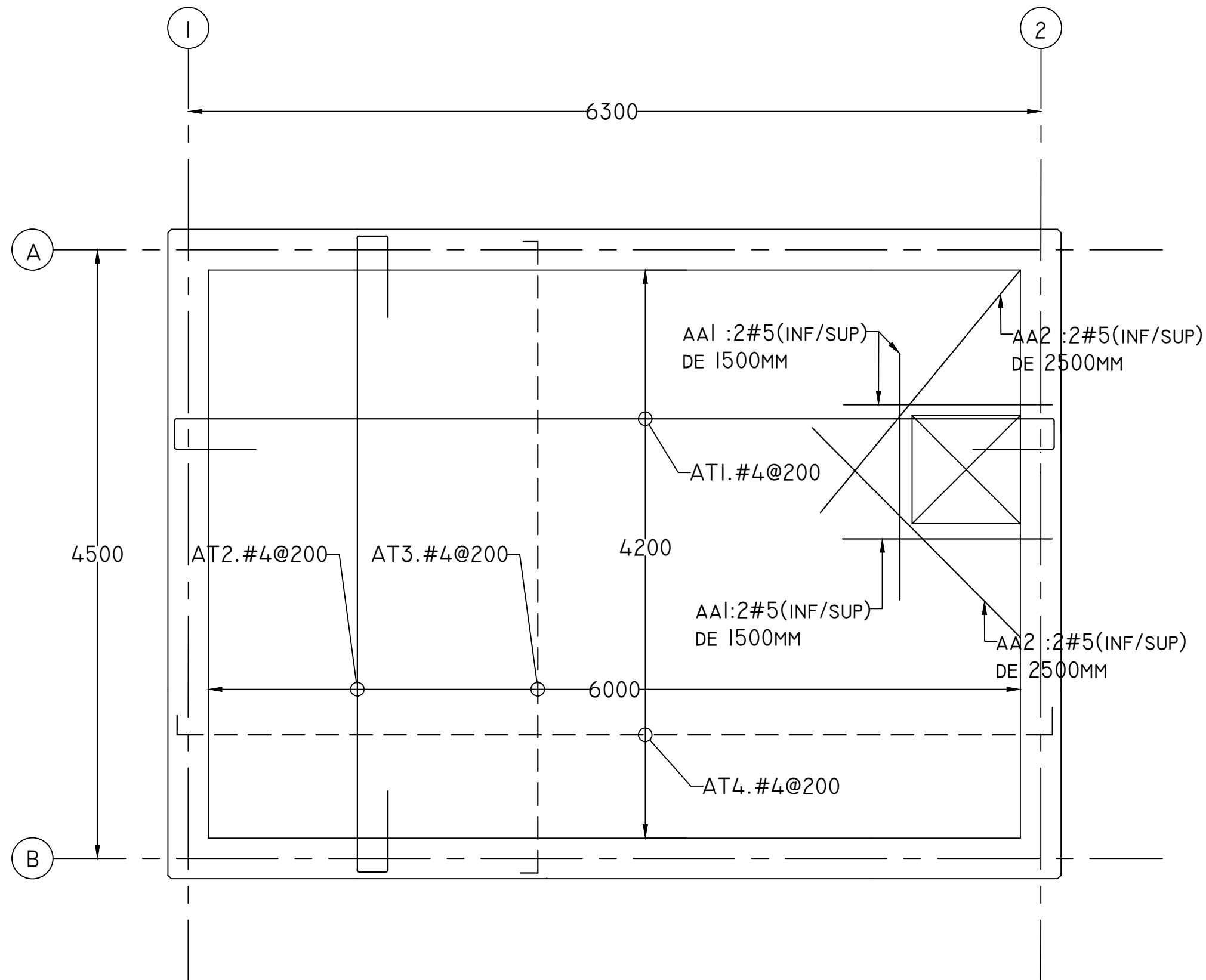
	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	

LONGUEUR ET RAYON DE COURBURE								
BARRE (SA)	BARRE	DIAM (MM)	D	LG	LP	LC	LD	LR
#3	Ø3/8	9.5	60	114	155	60	80	170
#4	Ø1/2	12.7	80	152	205	60	105	210
#5	Ø5/8	15.9	95	191	264	65	130	240
#6	Ø3/4	19.1	115	229	306	80	155	290
#7	Ø7/8	22.2	135	266	356	90	175	340
#8	Ø1	25.4	155	305	408	105	205	390
#9	Ø1-1/8	28.7	240	344	390	115	300	540
<div><div></div><div></div></div>								

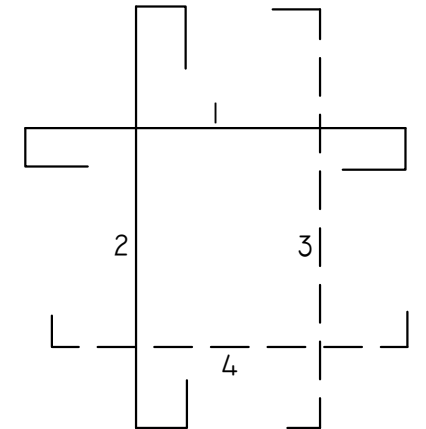
DIMENSIONS DES CROCHETS POUR LES ETRIERS @135° (MM)				
BARRE	DIAMETRE	D	LG	LT
#3	9.5	40	75	105
#4	12.7	50	80	118
#5	15.9	65	100	148
<div></div>				

LONGUEUR DE RECOUVREMENT F'c = 30 MPA FY = 420 MPA			
BARRE	DIA(MM)	LONG (MM)	ESPACEMENT(MM)
#3	9.5	550	400
#4	12.7	720	500
#5	15.9	900	650
#6	19.1	1100	750
<div></div>			

BARRES				
BARRE (SA)	BARRE	DIAM (MM)	SECTION (MM²)	POIDS (KG/M)
#3	Ø3/8	9.5	71	0.500
#4	Ø1/2	12.7	129	0.994
#5	Ø5/8	15.9	200	1.552
#6	Ø3/4	19.1	284	2.235
#7	Ø7/8	22.2	387	3.042
#8	Ø1	25.4	510	3.973
#9	Ø1-1/8	28.7	645	5.060



DISPOSITION DES BARRES



FÉRAILLAGE:DALLE DE TOITURE

6.6

USAID WATER AND SANITATION PROJECT



HAITI



MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE
CANAAN – PHASE 3

CANAAN

HAITI

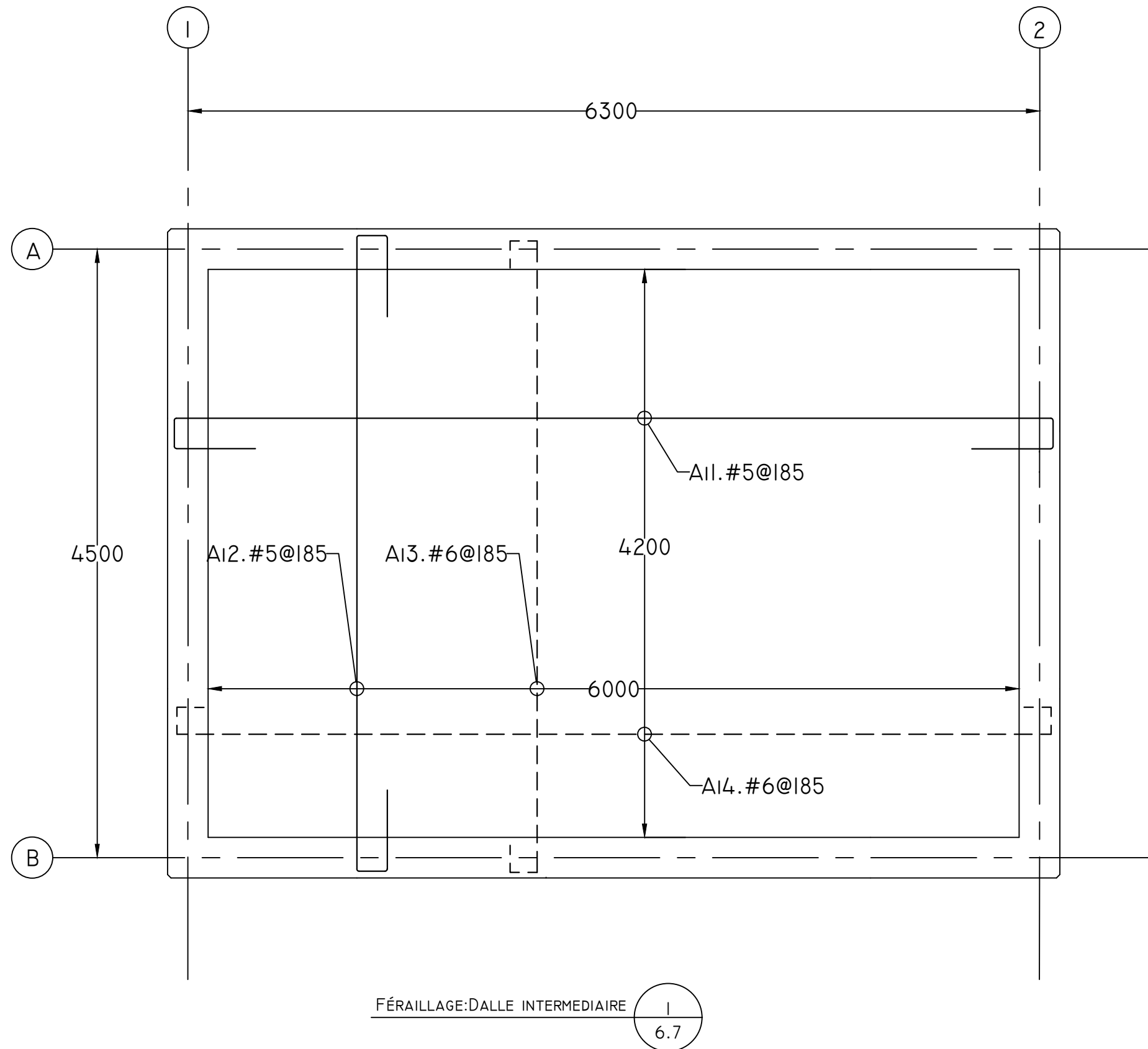
RESERVOIR DE BRISE CHARGE VUE
EN SECTION

DRAWING NO.

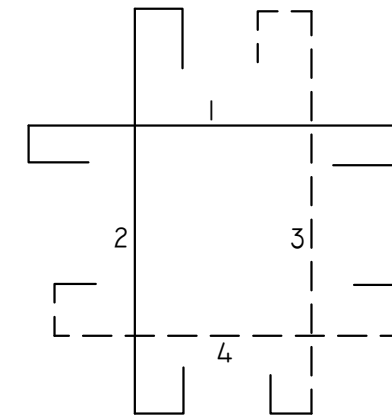
C6.6

	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	





DISPOSITION DES BARRES



USAID WATER AND SANITATION PROJECT



HAITI



MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE
CANAAN – PHASE 3

CANAAN

HAITI

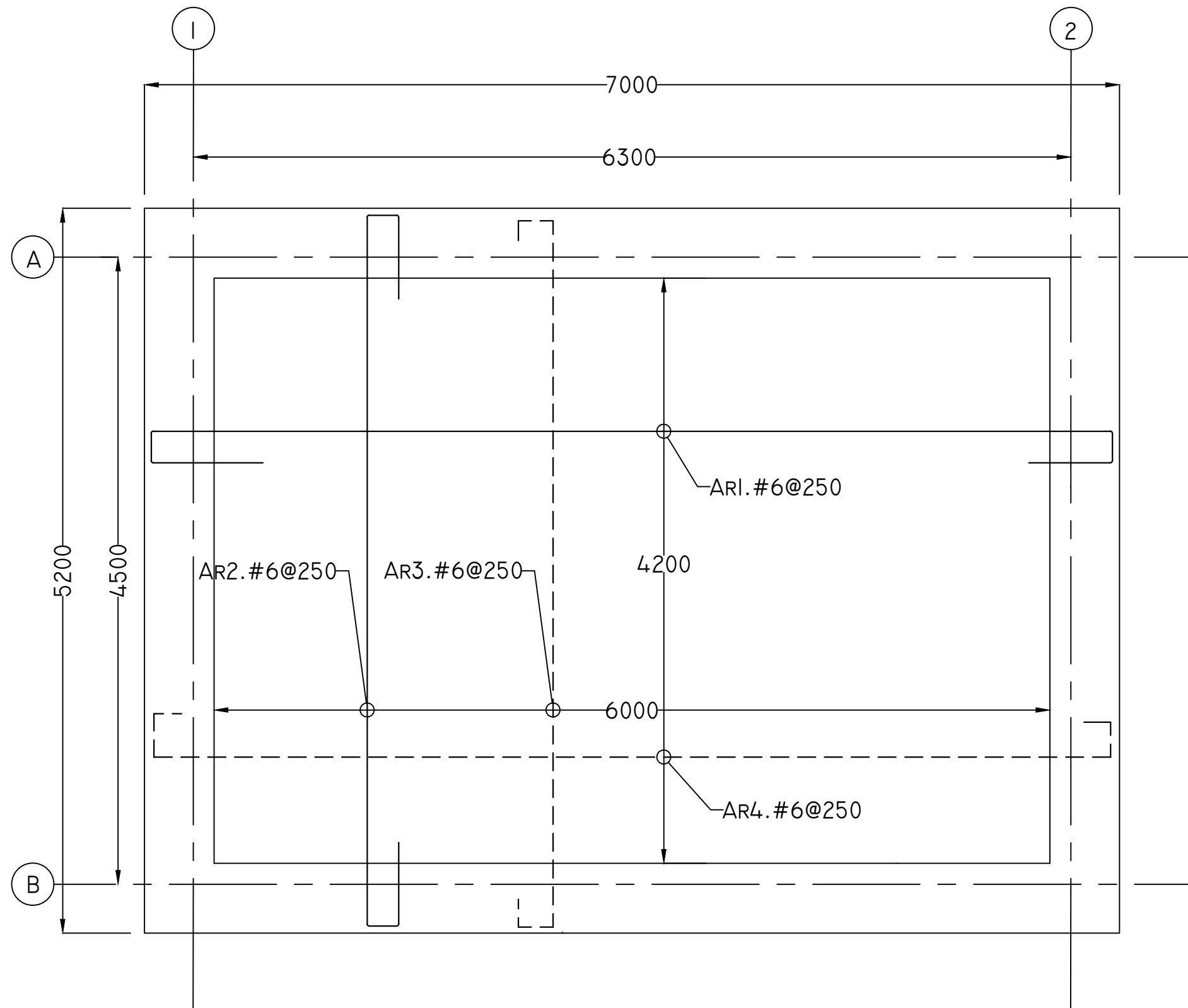
RESERVOIR DE BRISE CHARGE VUE
EN SECTION

DRAWING NO.

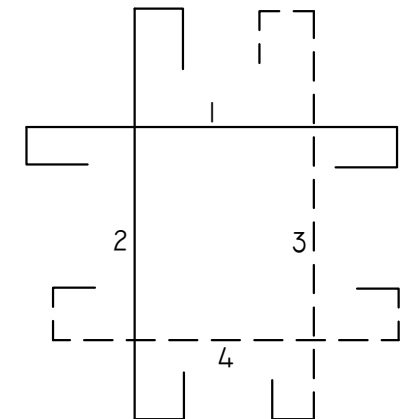
C6.7

	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	

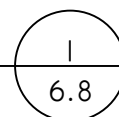




DISPOSITION DES BARRES



FÉRAILLAGE: RADIER



USAID WATER AND SANITATION PROJECT



HAITI



MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE
CANAAN – PHASE 3

CANAAN

HAITI

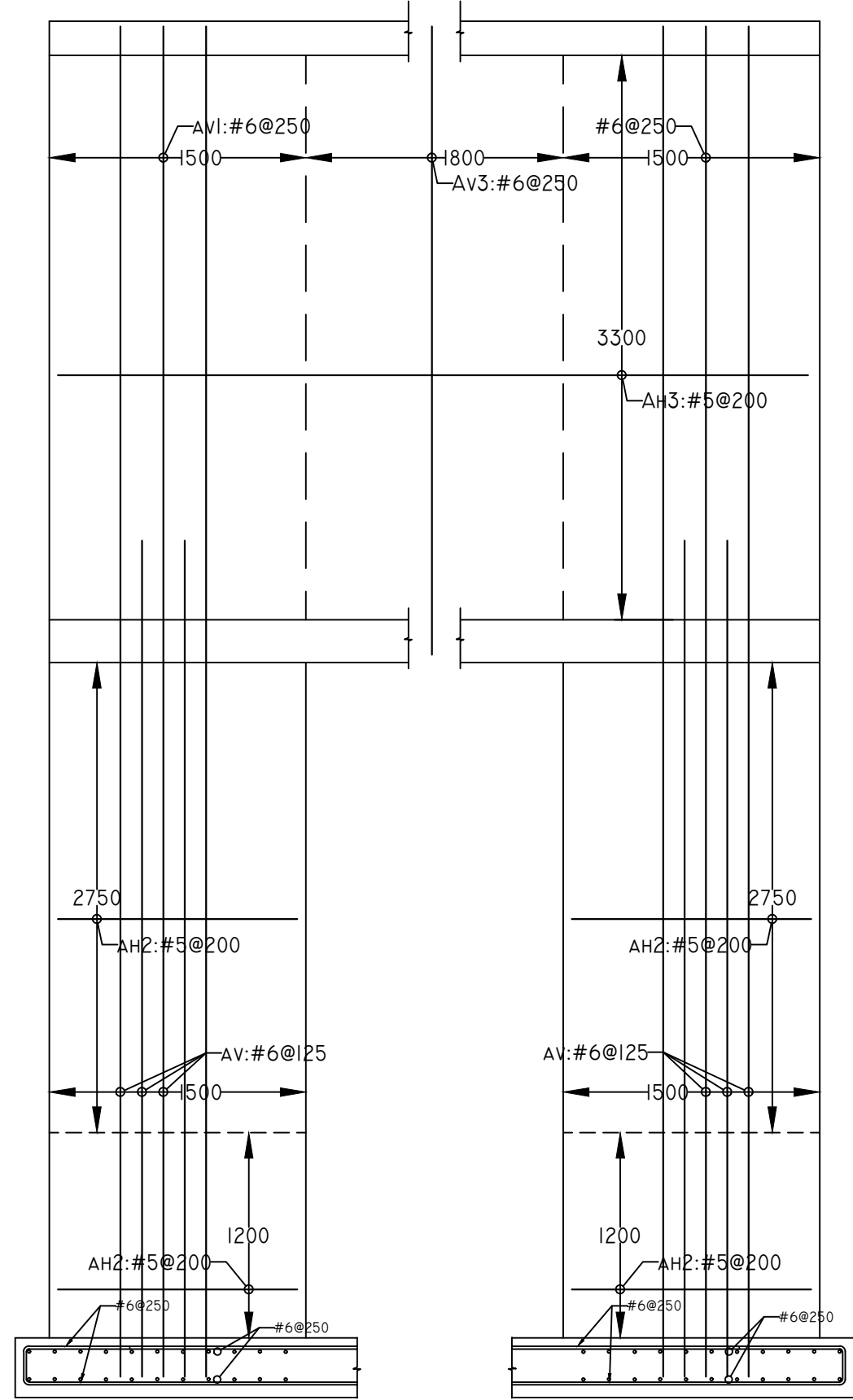
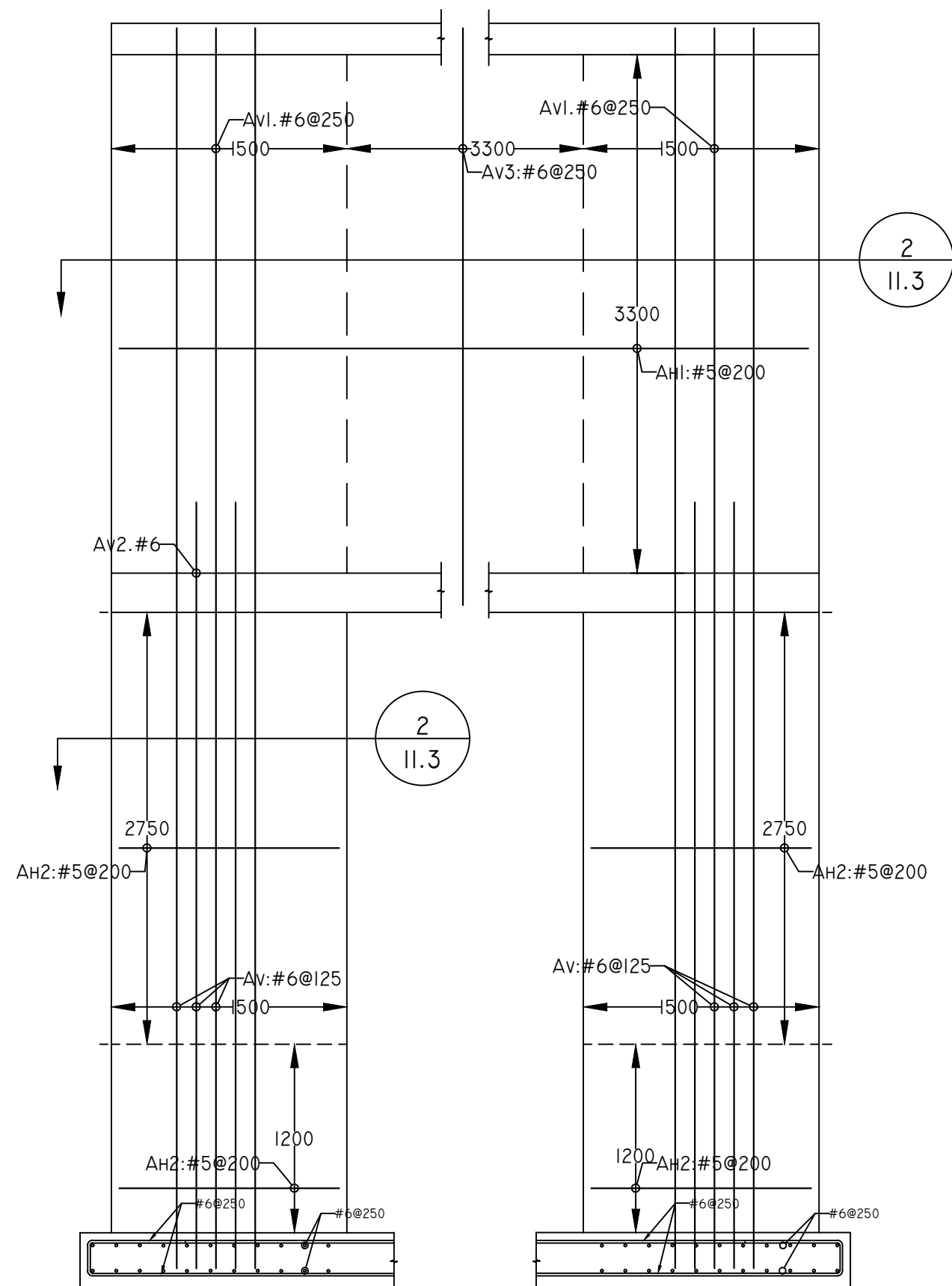
RESERVOIR DE BRISE CHARGE VUE
EN SECTION

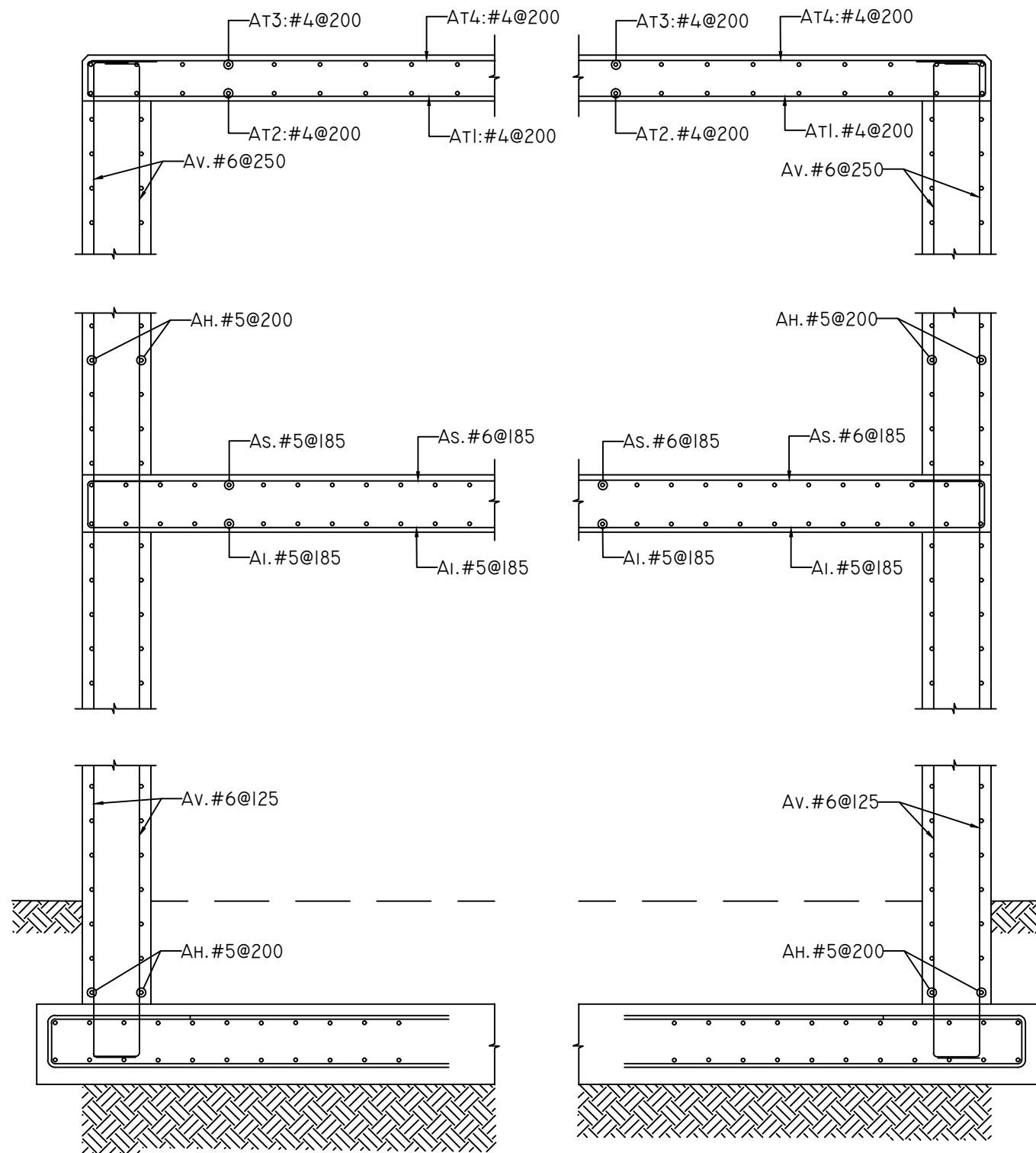
DRAWING NO.

C6.8

	NAME	DATE
PROJECT NO.:	18025.09	
DESIGNED BY:	AER	9/8/2020
DRAWN BY:	LVR	9/8/2020
CHECKED BY:	RUM	
APPROVED BY:	RUM	

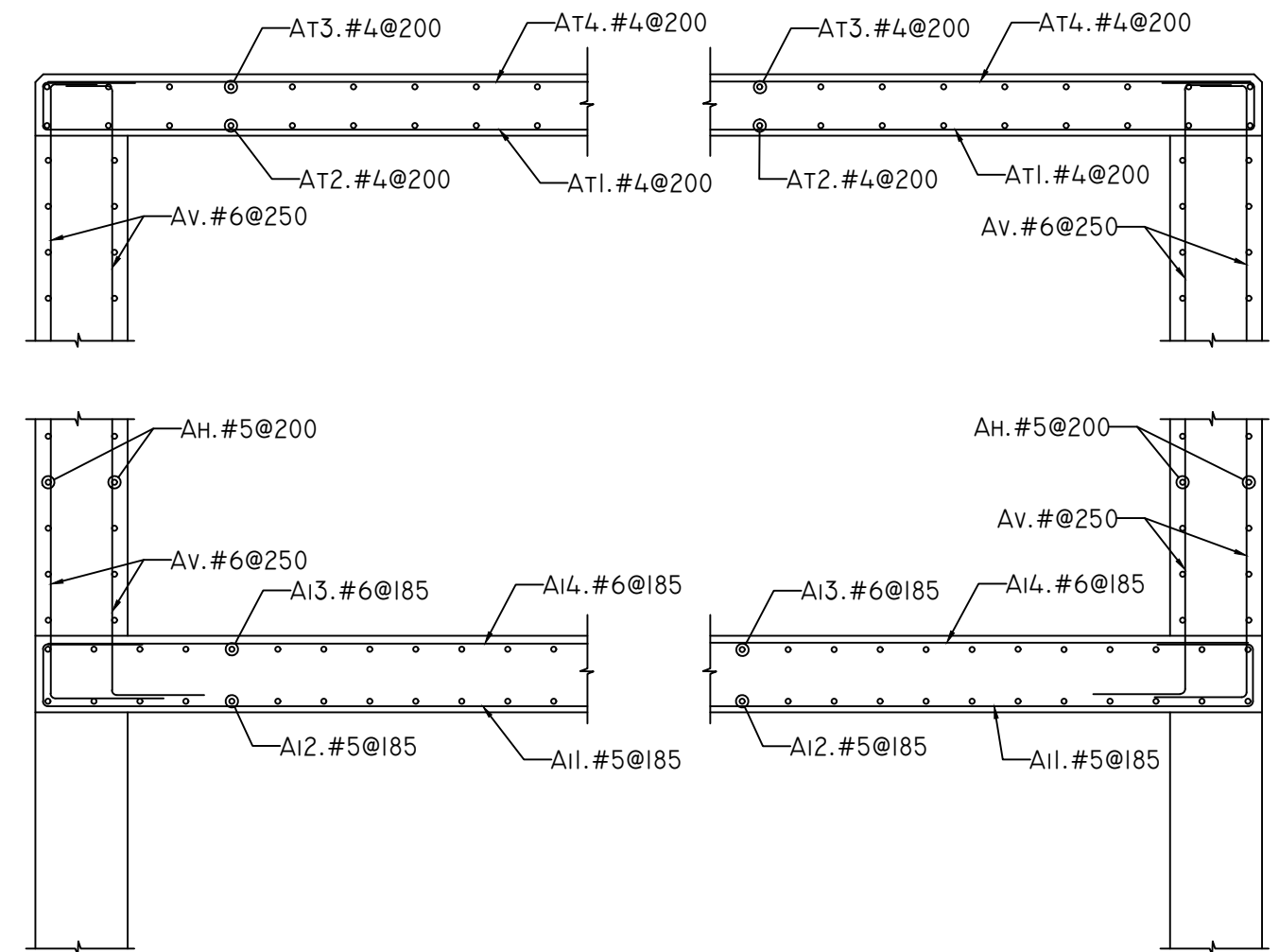






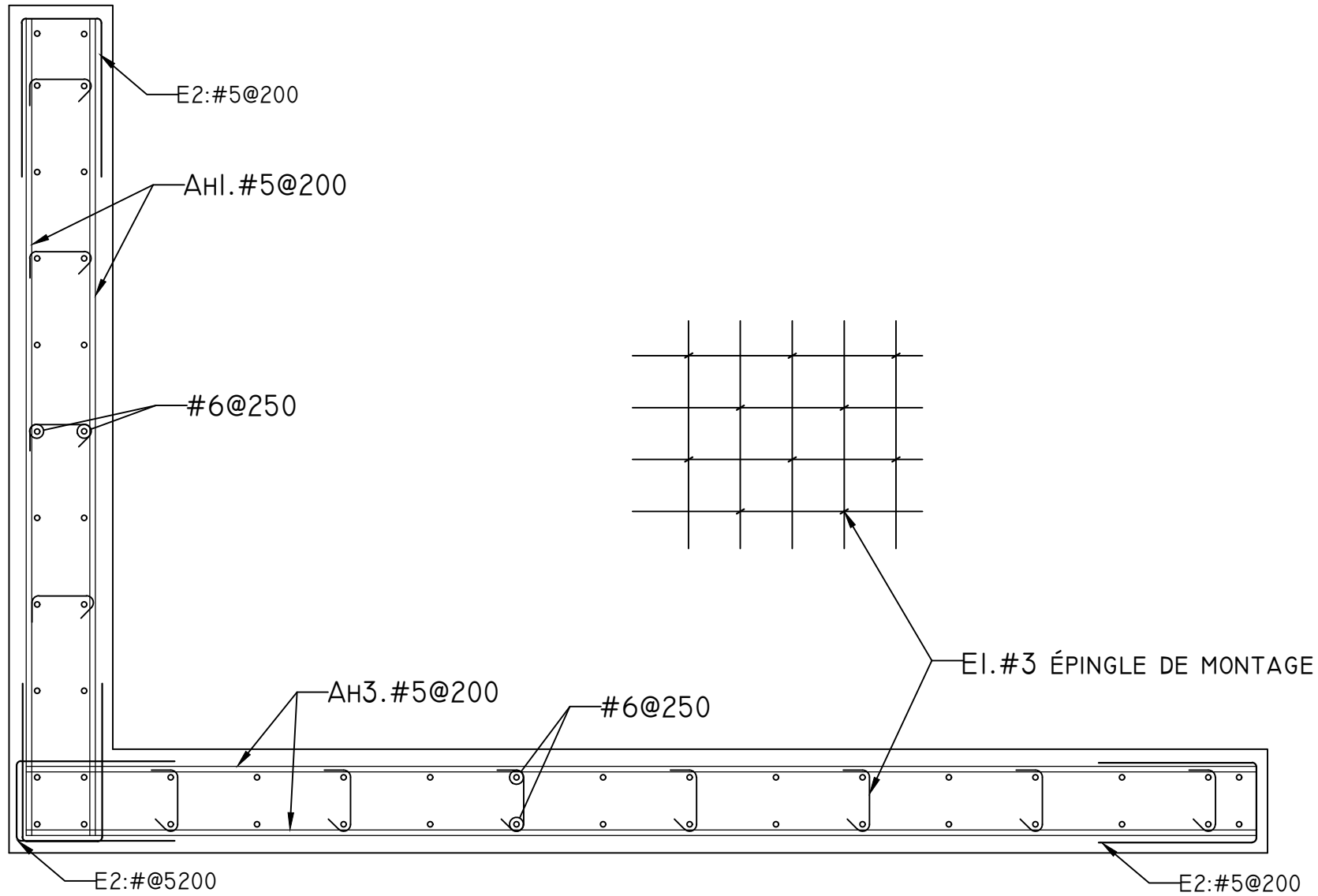
FÉRAILLAGE: PILLIER-MUR-DALLES

1
6.10



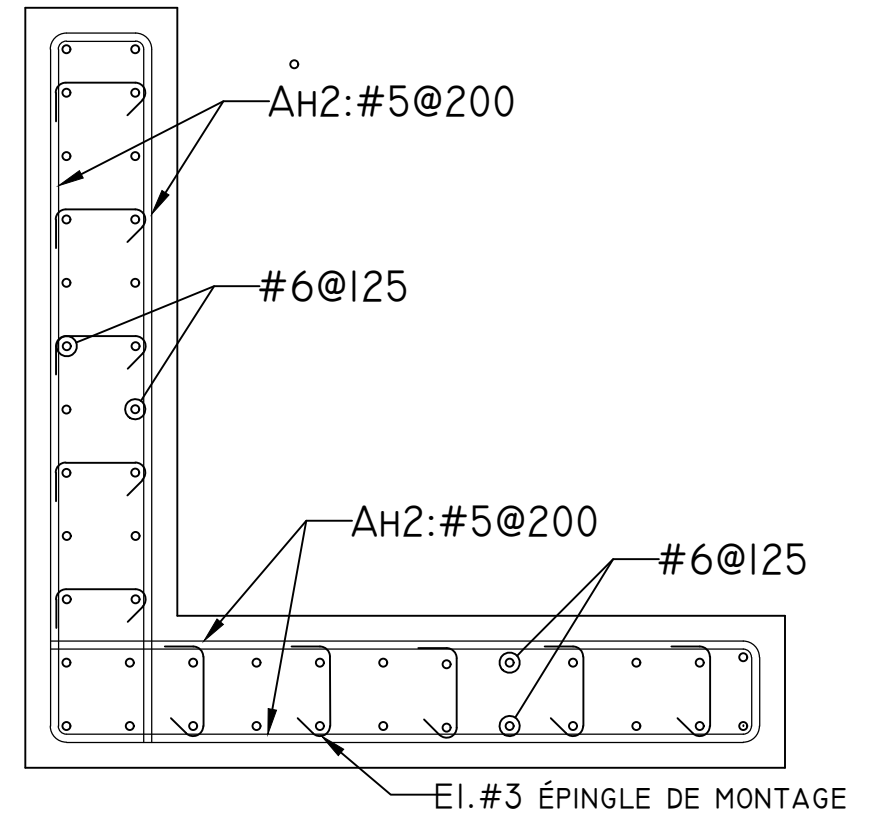
FÉRAILLAGE: DALLE DE FOND & MUR

2
6.10




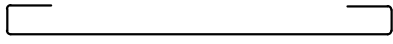
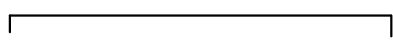
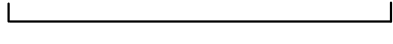
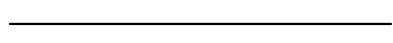
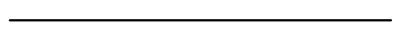
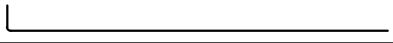
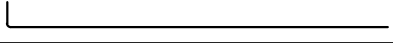
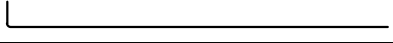
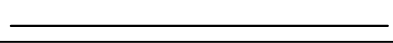

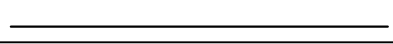

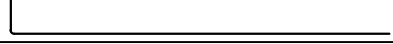
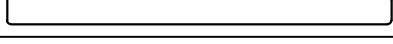
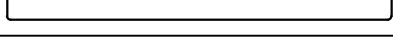
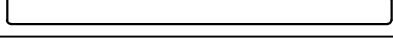
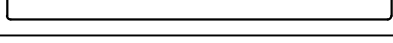
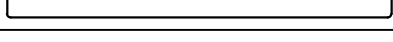
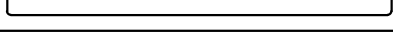
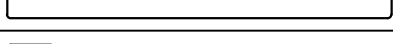
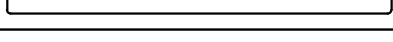
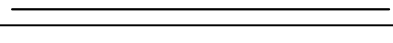
FÉRAILLAGE : MURS

1
6.11



FÉRAILLAGE: PILLIER

2
6.11

TOITURE										
NUM	DIA	LONG(M)	NBR	LTOT(M)	KG/M	#3	#4	#5	#6	FORME
AT1	#4	7.10	25	177.5	0.994		176.435			
AT2	#4	5.10	31	158.1	0.994		157.15			
AT3	#4	4.95	31	153.45	0.994		152.53			
AT4	#4	6.75	25	162.5	0.994		161.5			
AA1	#5	1.5	6	9	1.552			13.97		
AA2	#5	2.5	4	10	1.552			15.52		
PAROIS / PILLIERS										
AV1	#6	7.6	96	729.6	2.235				1630.66	
AV2	#6	4.5	80	360	2.235				804.6	
AV3	#6	4	92	368	2.235				822.5	
AH1	#5	4.7	68	319.6	1.552			496		
AH2	#5	3.35	152	509.2	1.552			790.3		
AH3	#5	6.5	68	442	1.552			686		
E11	#3	0.46	1474	678	0.500	339				
E12	#5	2	68	136	1.552			221.07		
DALLE INTERMEDIAIRE										
A11	#5	7.4	24	205.5	1.552			204.3		
A12	#5	5.6	33	279.48	1.552			277.8		
A13	#6	5.8	33	191.4	2.235				427.8	
A14	#6	7.6	24	182.4	2.235				407.7	
RADIER										
AR1	#6	7.6	18	136.8	2.235				305.75	
AR2	#6	5.8	25	145	2.235				324.1	
AR3	#6	5.8	25	145	2.235				324.1	
AR4	#6	7.6	18	136.8	2.235				305.75	
PARQUET										
ACIER	#4	117	1	117	0.994		116.3			
TOTAL						339	763.915	2675.47	5389.7	



USAID

FROM THE AMERICAN PEOPLE

HAITI



RÉPUBLIQUE D'HAÏTI

DINEPA

Direction Nationale de l'Eau Potable et de l'Assainissement

MISE EN ŒUVRE DU RÉSEAU DE CANAAN – PHASE 3

CANAAN

HAITI

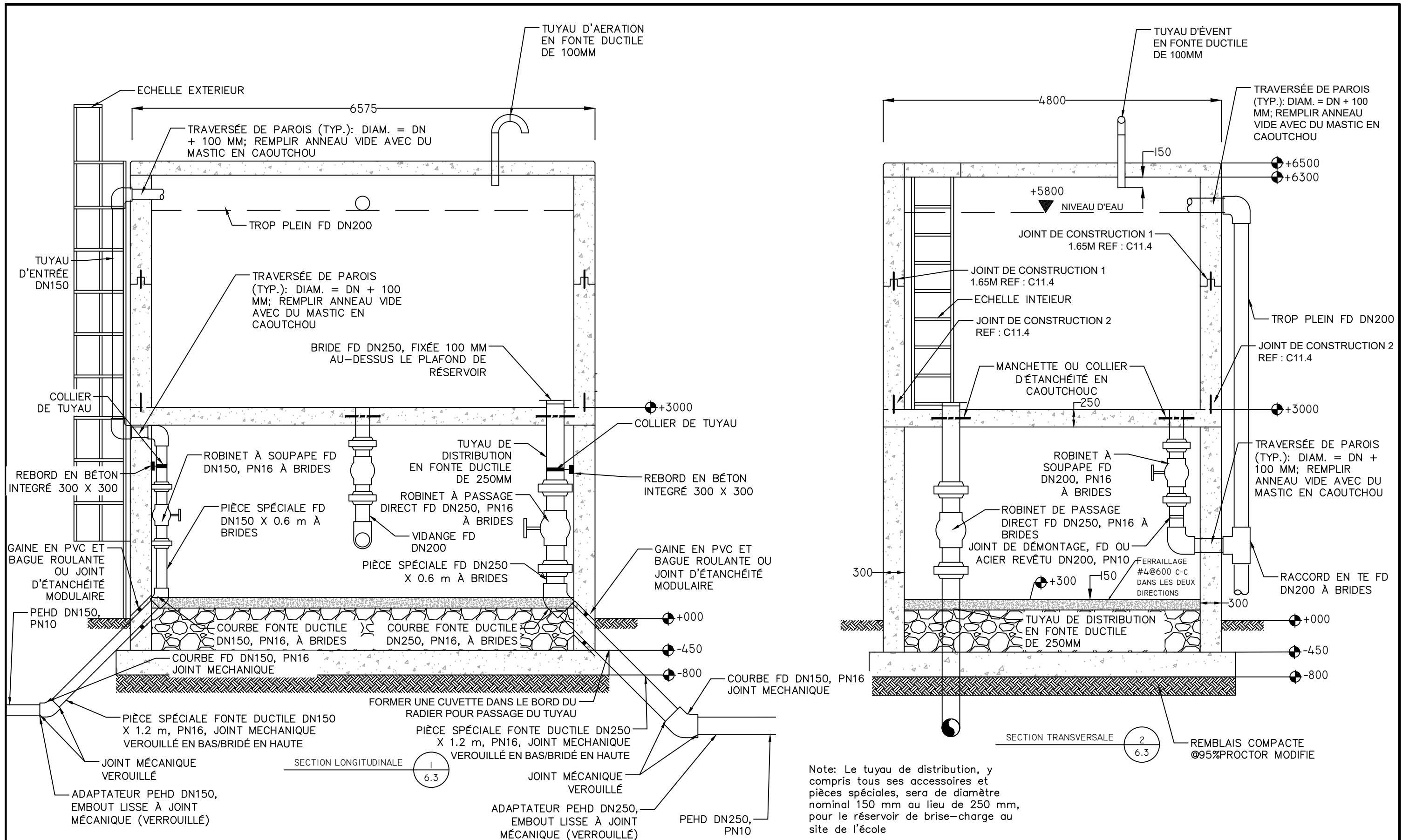
DETAILS DE FERRAILLAGE

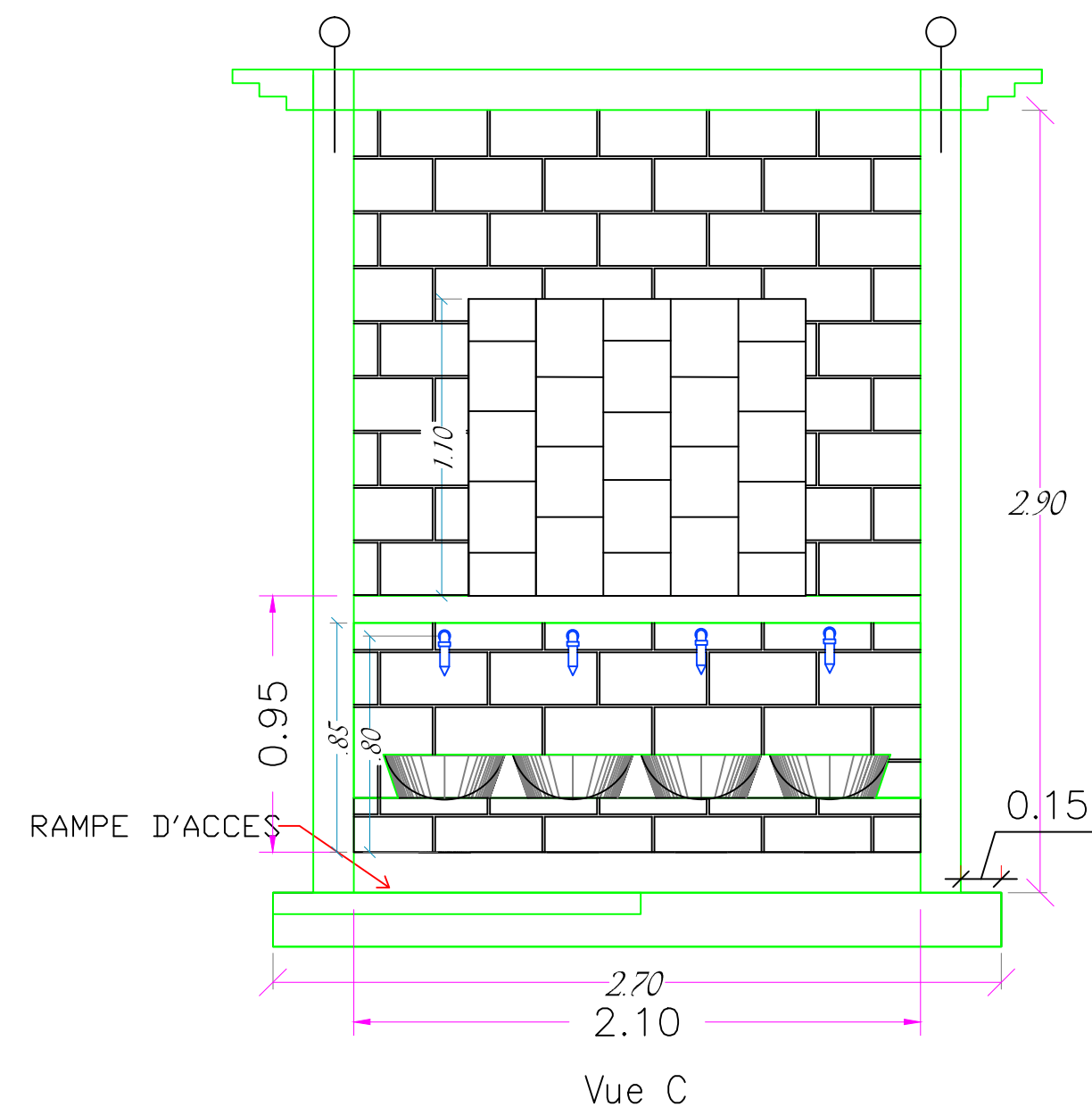
C6.12

DRAWING NO.

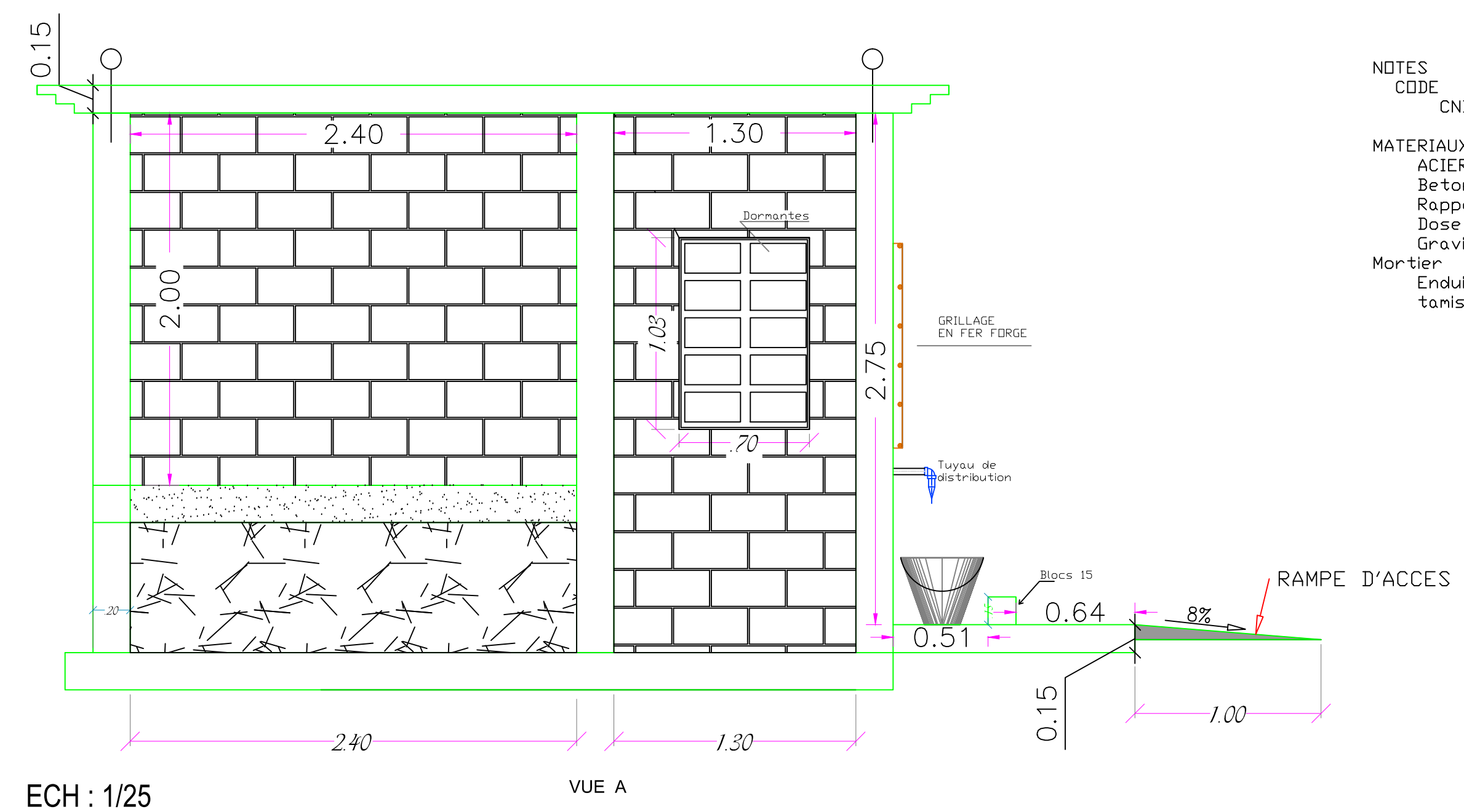
PROJECT NO.:	18025.09	NAME		DATE	
DESIGNED BY:	AER			9/8/2020	
DRAWN BY:	LVR			9/8/2020	
CHECKED BY:	RUM				
APPROVED BY:	RUM				







ECH : 1/25



ECH : 1/25

NOTES
CODE
CNBH2012. BAEL

MATERIAUX:
ACIER : Barre Fe E420/420MPa (60ksi)
Béton : Résistance $f_{c28} = 28$ MPa
Rapport w/c = 0.45
Dose à 0.350 kg/m de béton.
Gravier maçonnerie taille maximale 10 mm

Mortier
Enduit: Q400kg/m de
tamise sable

[illegible]

LEGENDE:

MAITRE D'OUVRAGE:



ENTREPRENEUR:



SUPERVISION:



PROJET:

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES PERIPHERIQUES
DE L'HOPITAL LA PROVIDENCE DE LA COMMUNE DES GONAIVES
ALIMENTATION EN EAU DU MORNE BLANC

TITRE:

PLAN DES KIOSQUES DE VENTE D'EA
ET
DETAILS FERRAILLAGE

ECHELLE:

INDIQUEE

DATE:

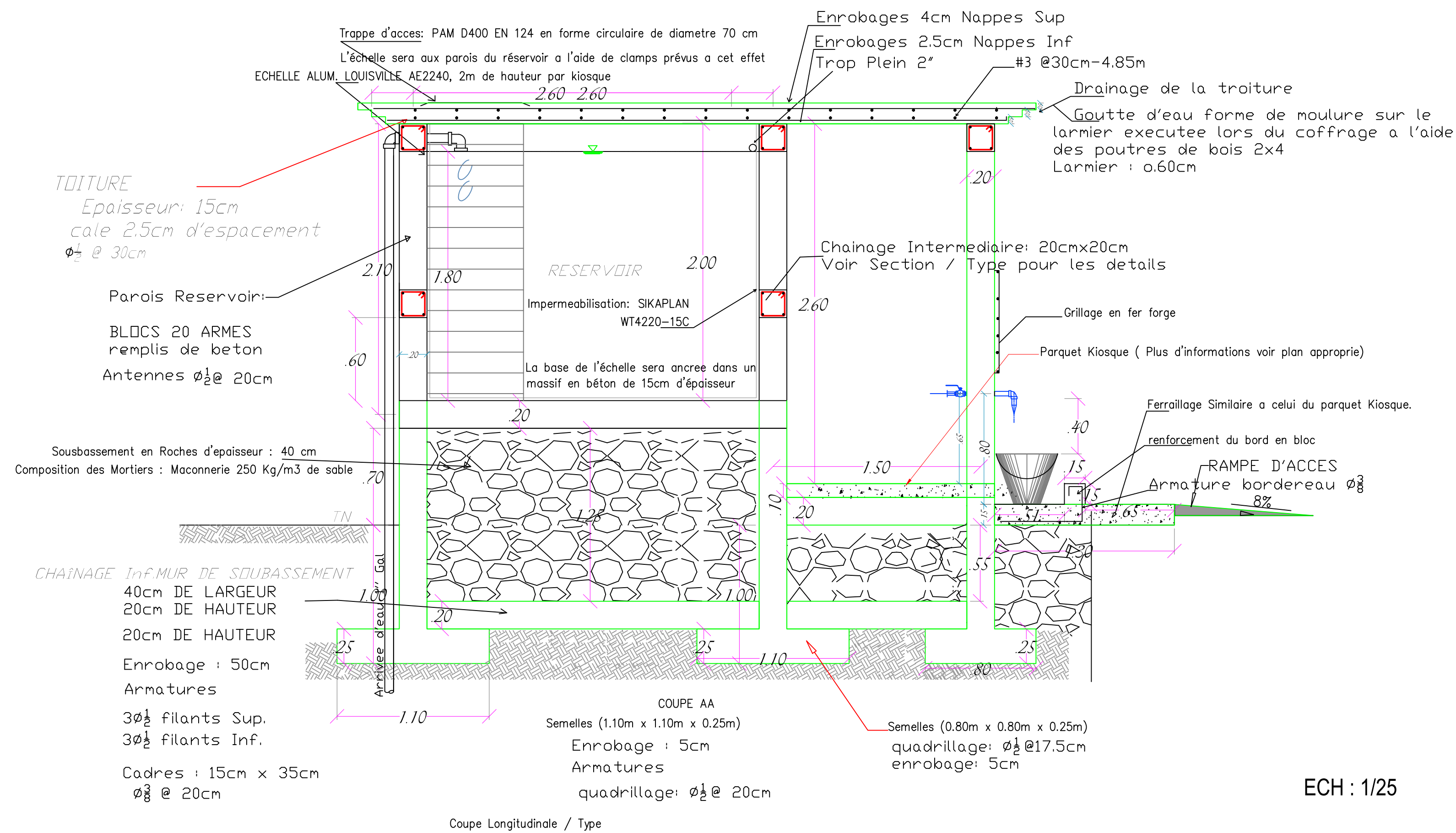
Rectification plans Mai - Juin 2016

DESSINE PAR:

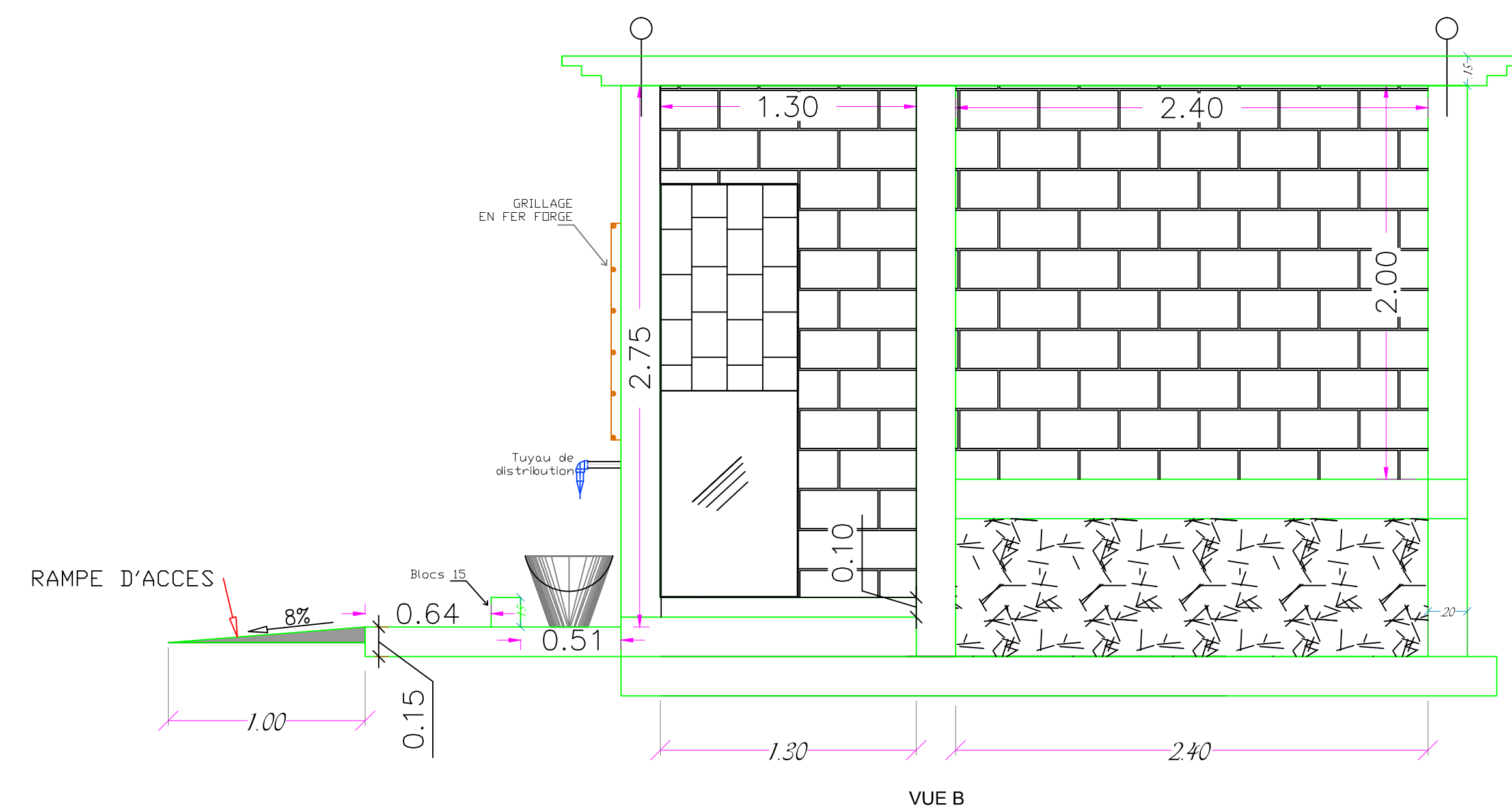
Watson ESTIMOT,ING

APPROUVE PAR:

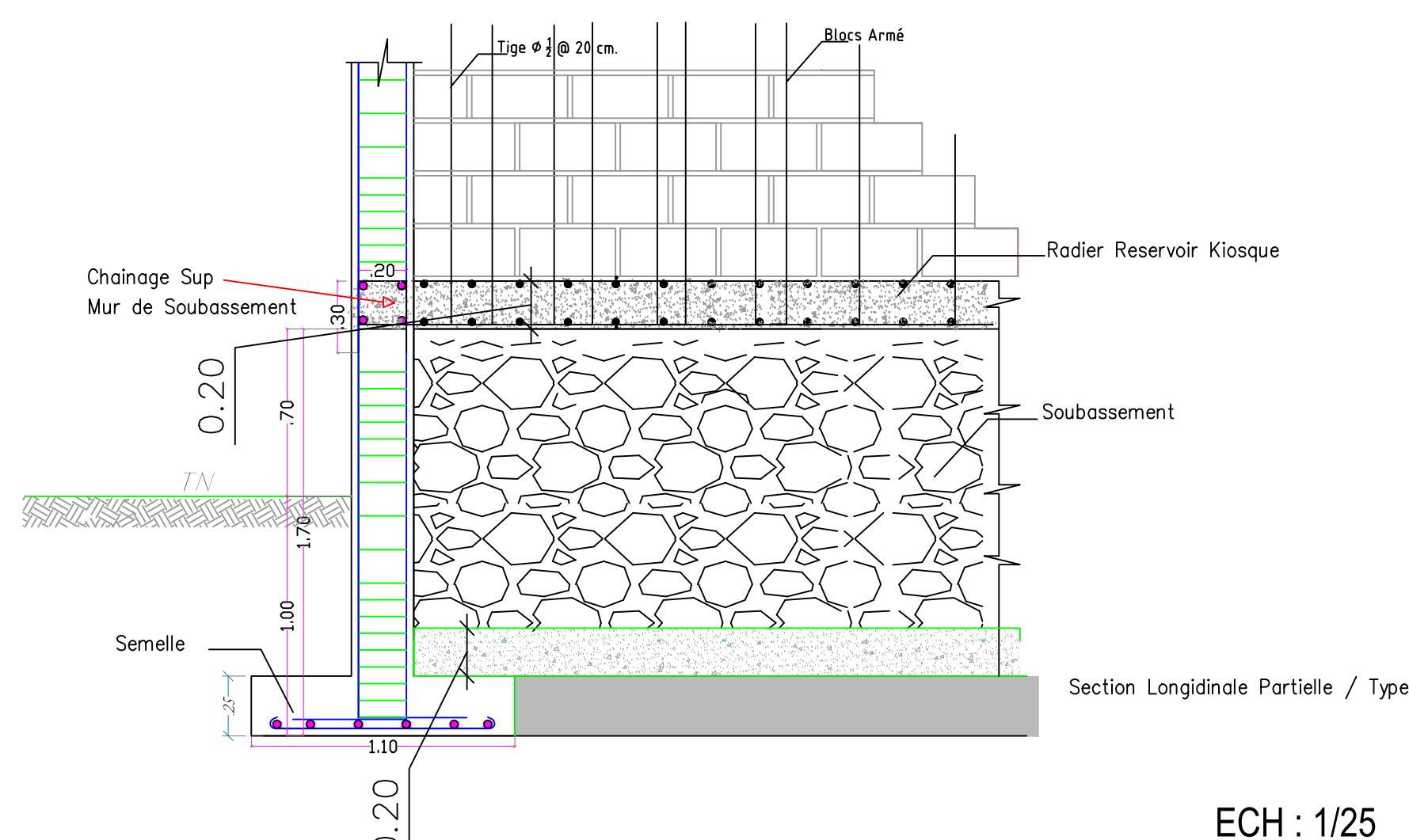
DANIEL PRINSTON, JING



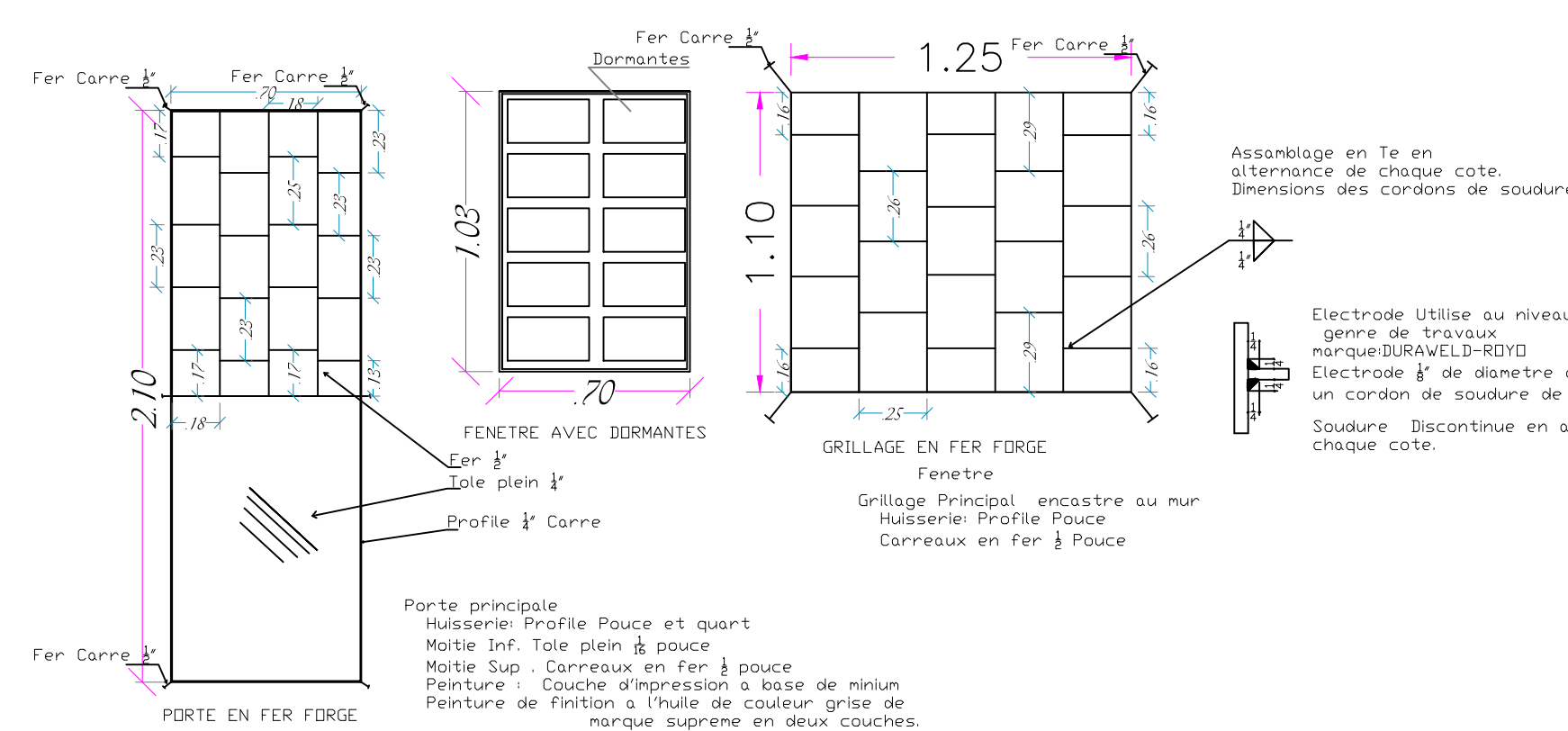
ECH : 1/25



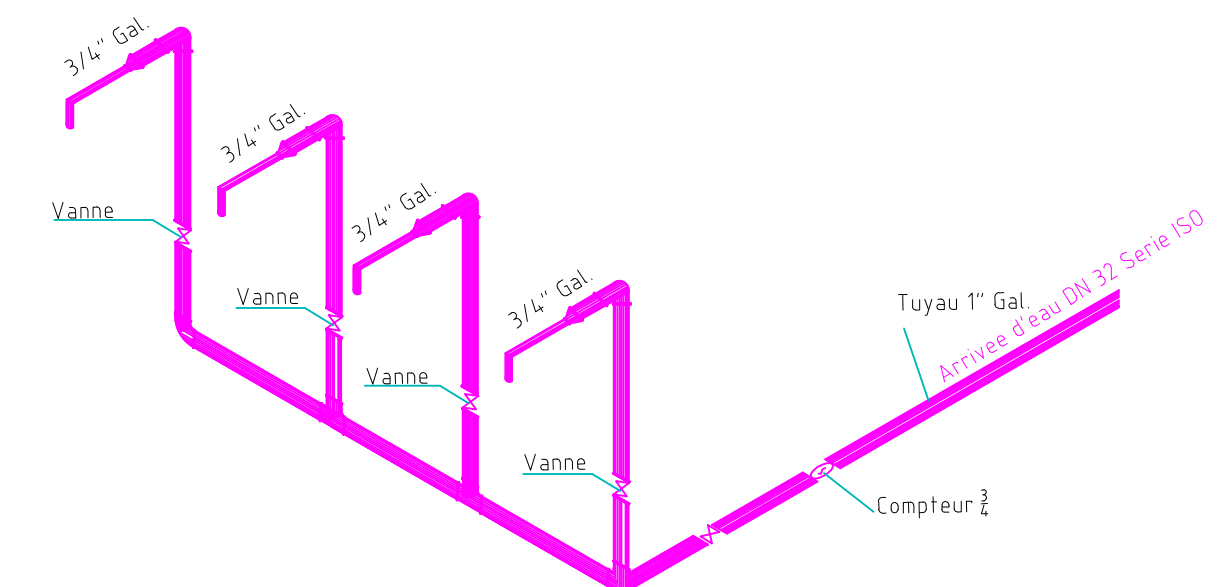
ECH : 1/25



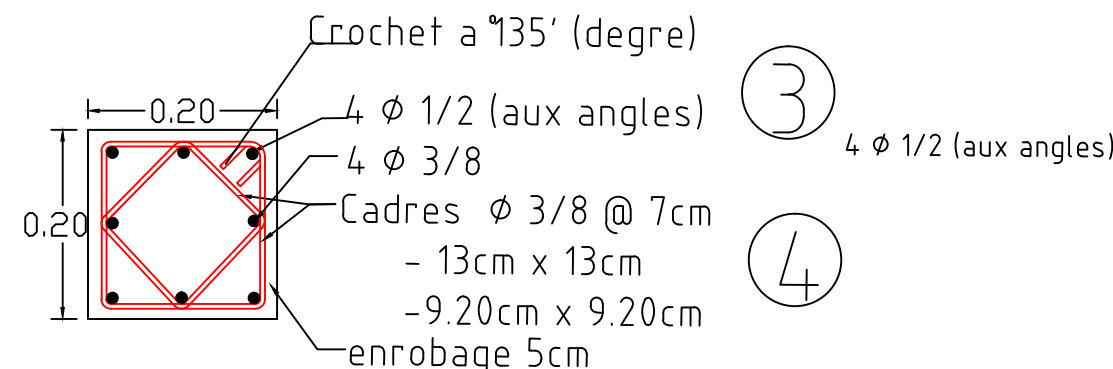
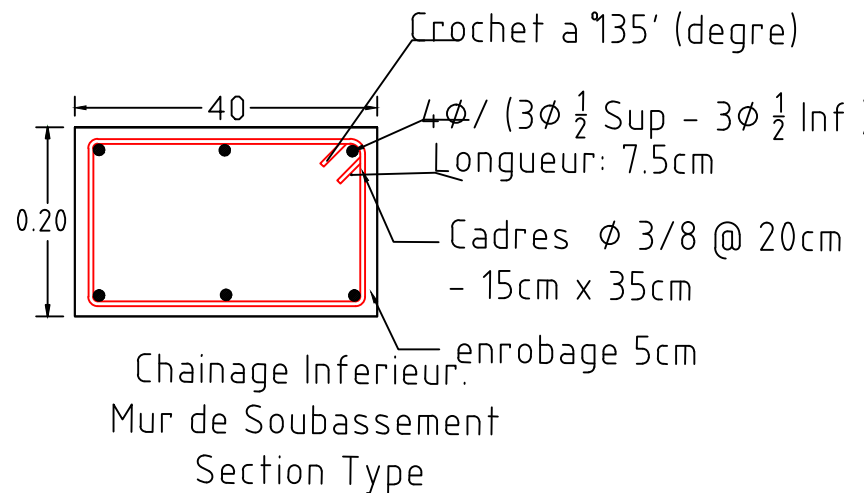
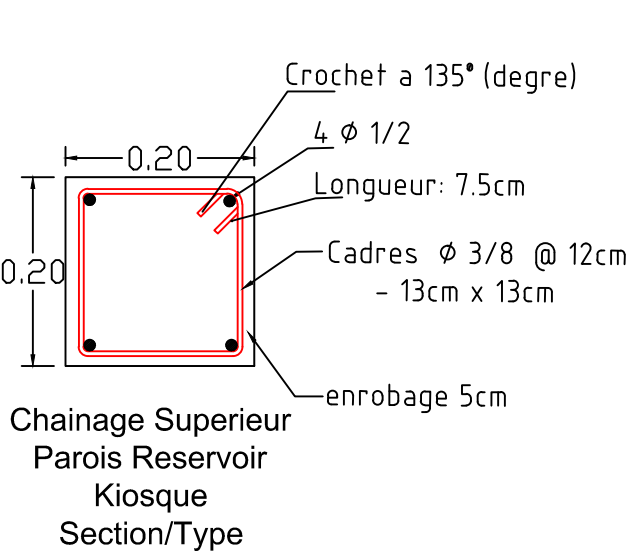
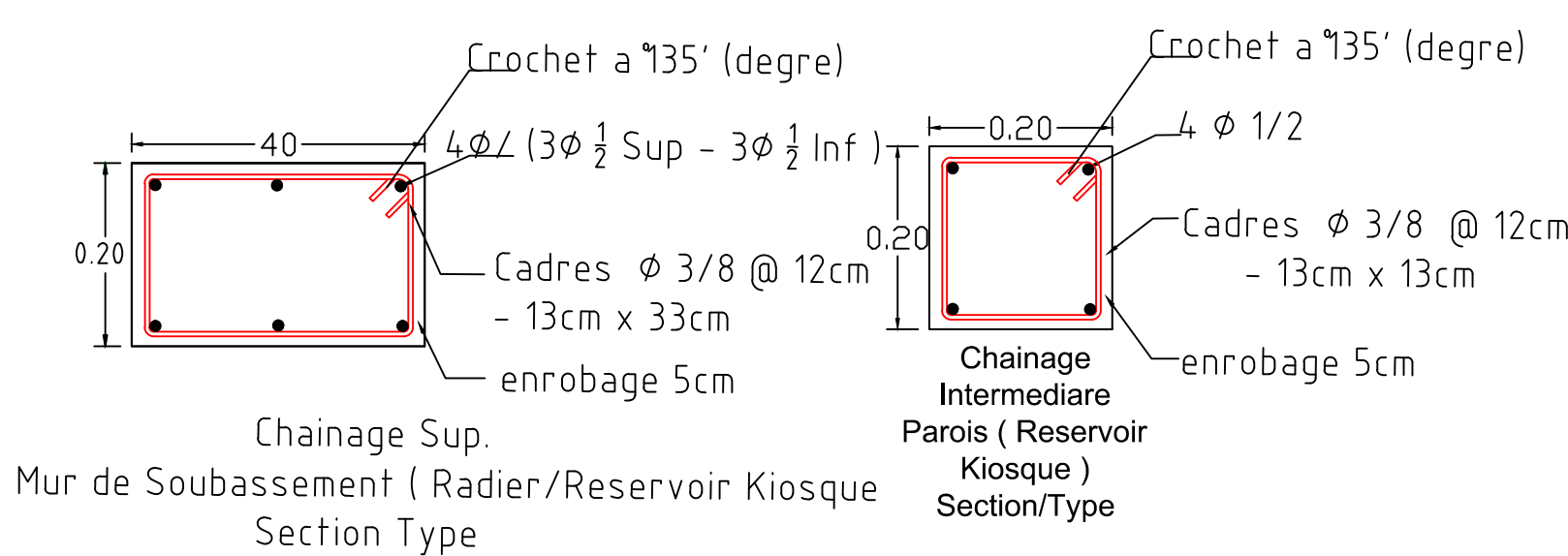
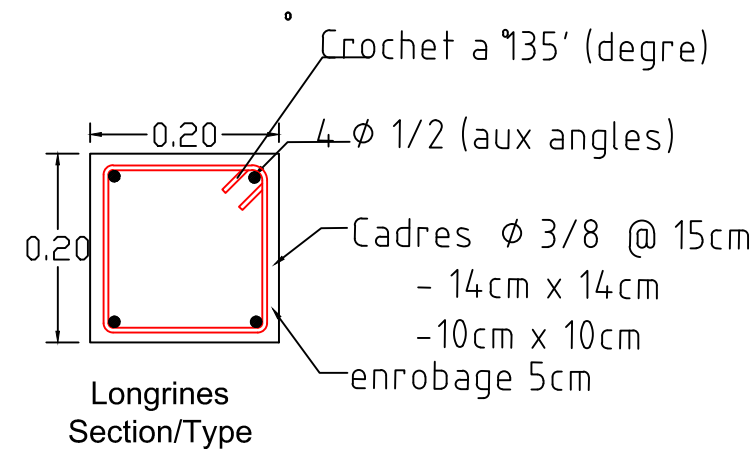
ECH : 1/25



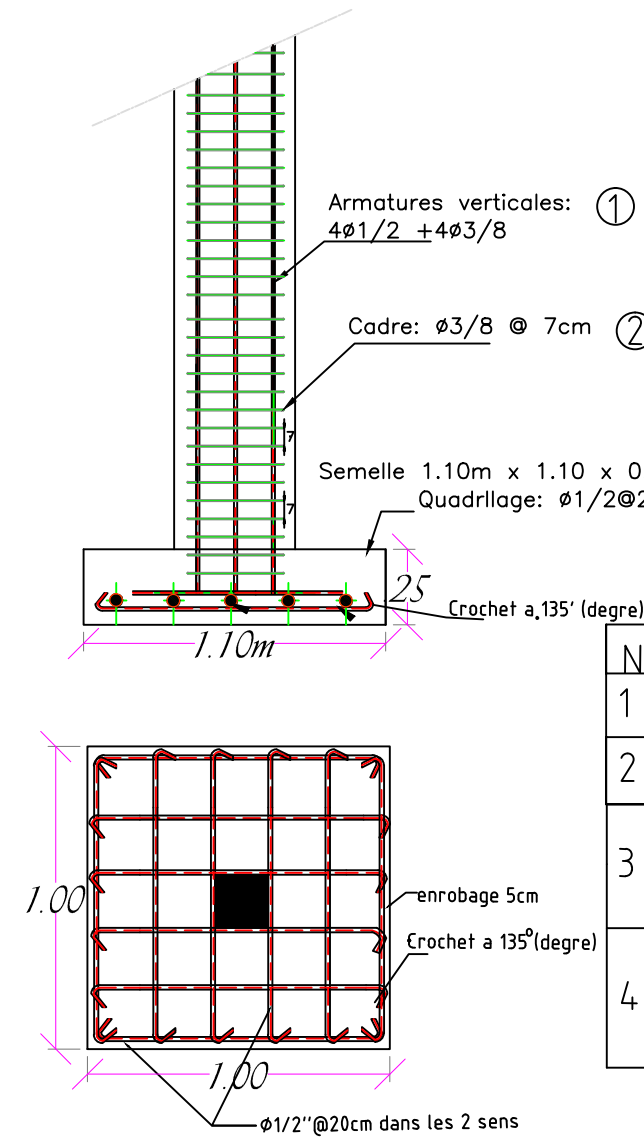
ECH : 1/25



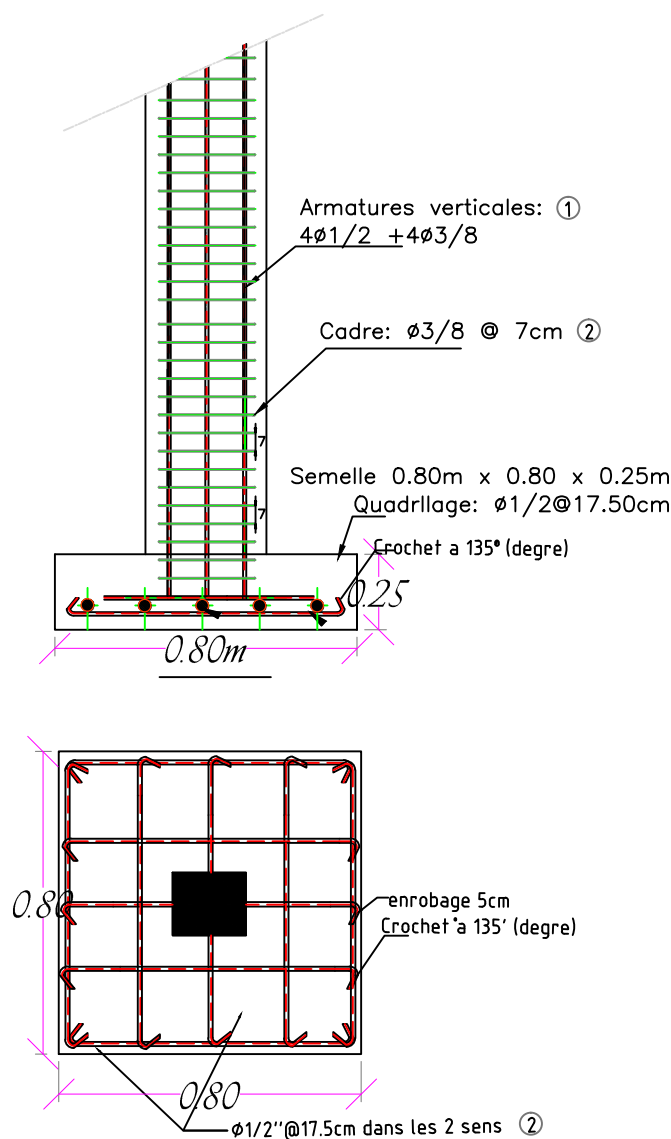
ECH : 1/25



ECH : 1/10



No	Schema	Ø HA	Long (m)	Exp (cm)	Nomb
1		1/2	1.21	20	12
2		1/2	1.01	17.5	10
3		1/2	4.50	-	24
4		1/2	4.30	-	24



ECH : 1/25

Semelles et Sections / Type

NOTES
CODE
CNBH2012. BAE
MATERIAUX:
ACIER : Barre Fe E420/420MPA (60ksi)
Béton : Résistance Fc28 = 28 MPA
Rapport w/c = 0.45
Dose a p 350kg/m de béton.
Gruvier : maçonnerie taille maximale 10 mm
Mortier
Enduit: Ø400kg/n de
tonne de sable

TABLE DES MODIFICATIONS			
N°	DATE	DESCRIPTION	REVISÉ

LEGENDE:

MAITRE D'OUVRAGE:



ENTREPRENEUR:



SUPERVISION:



PROJET:

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES PERIPHERIQUES
DE L'HOPITAL LA PROVIDENCE DE LA COMMUNE DES GONAIVES
ALIMENTATION EN EAU DU MOINE BLANC

TITRE:

PLAN DES KIOSQUES DE VENTE D'EAU
ET
DETAILS FERRAILLAGE

ECHELLE:

INDIQUEE

DATE:

Rectification plans Mai - Juin 2016

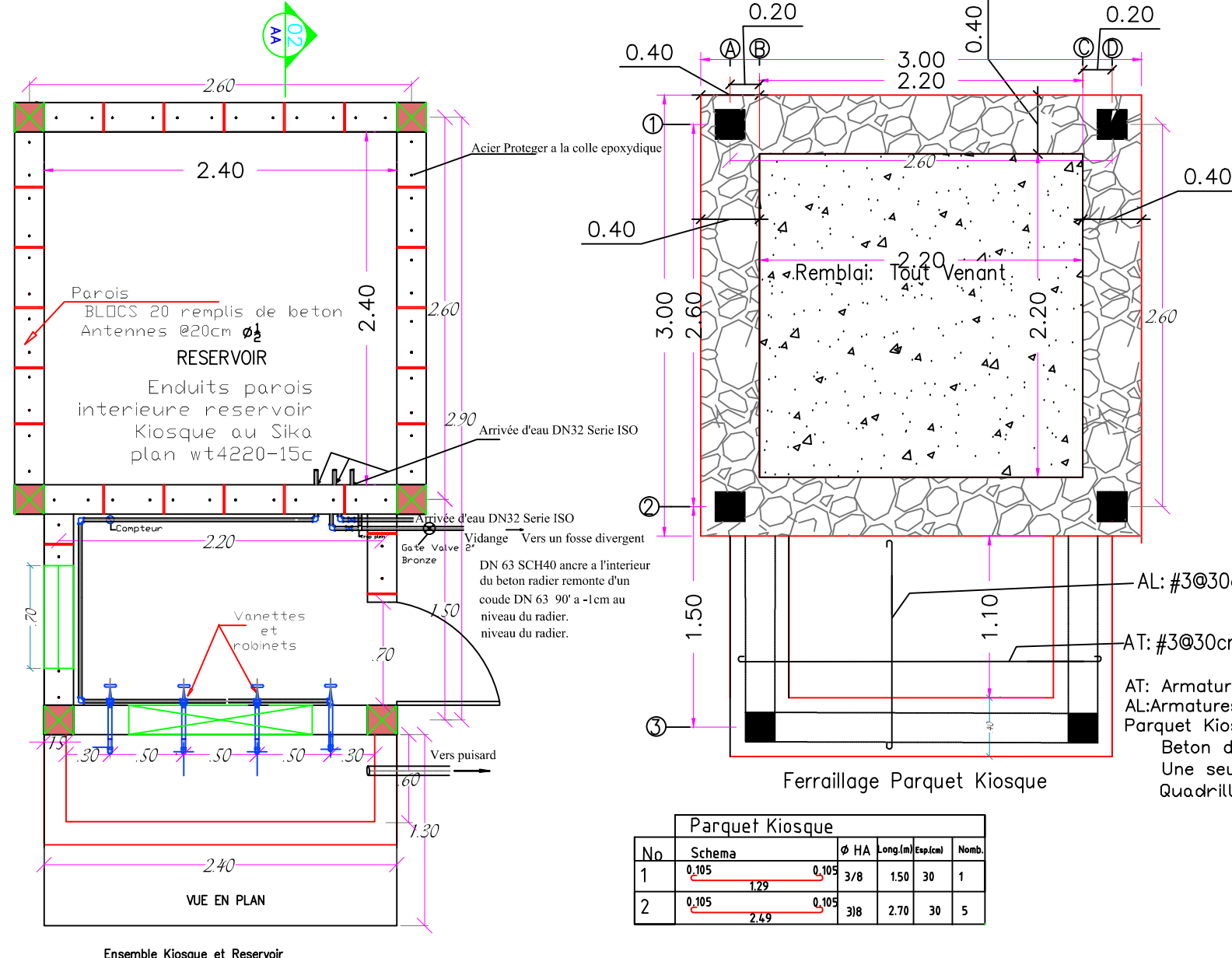
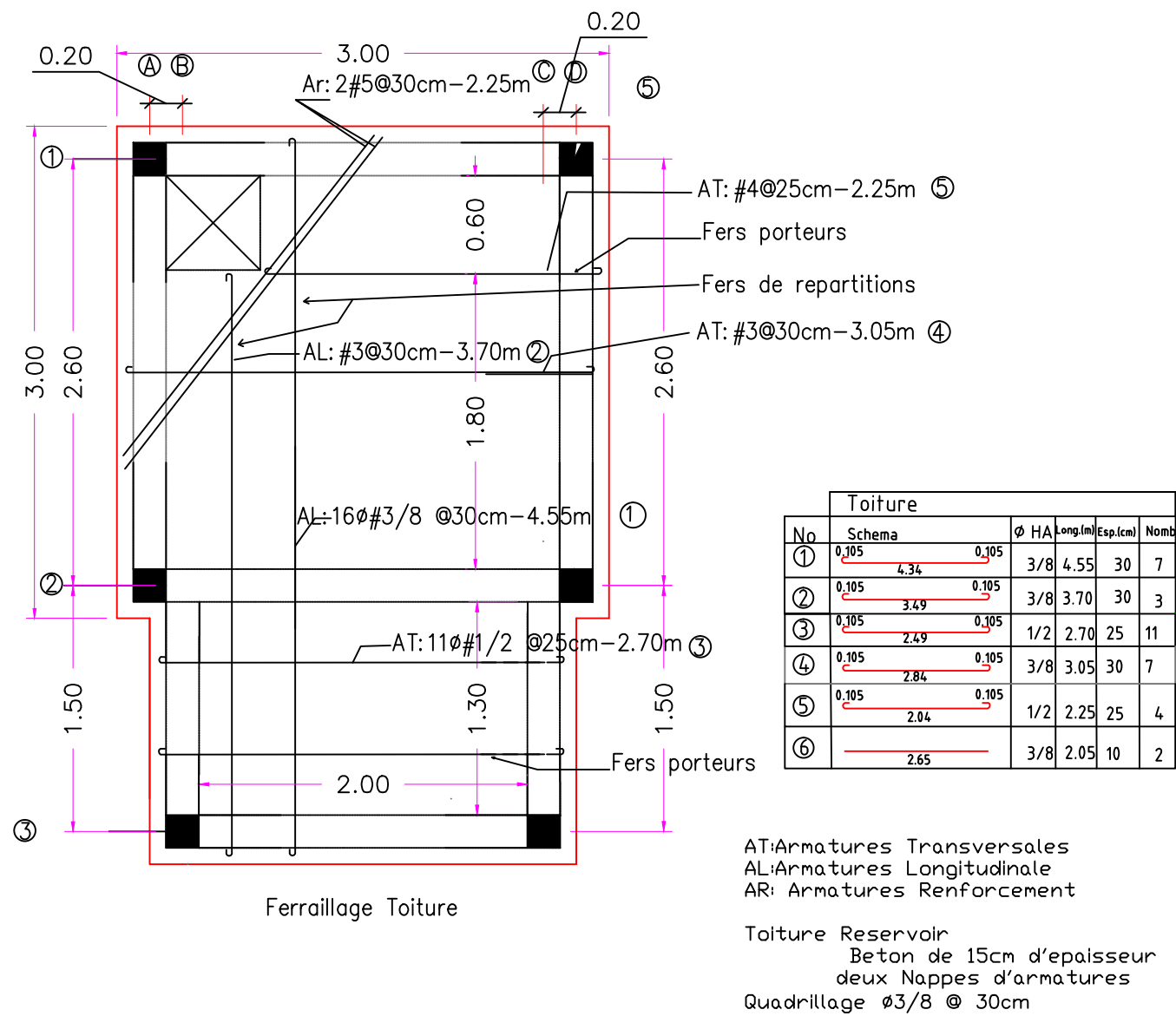
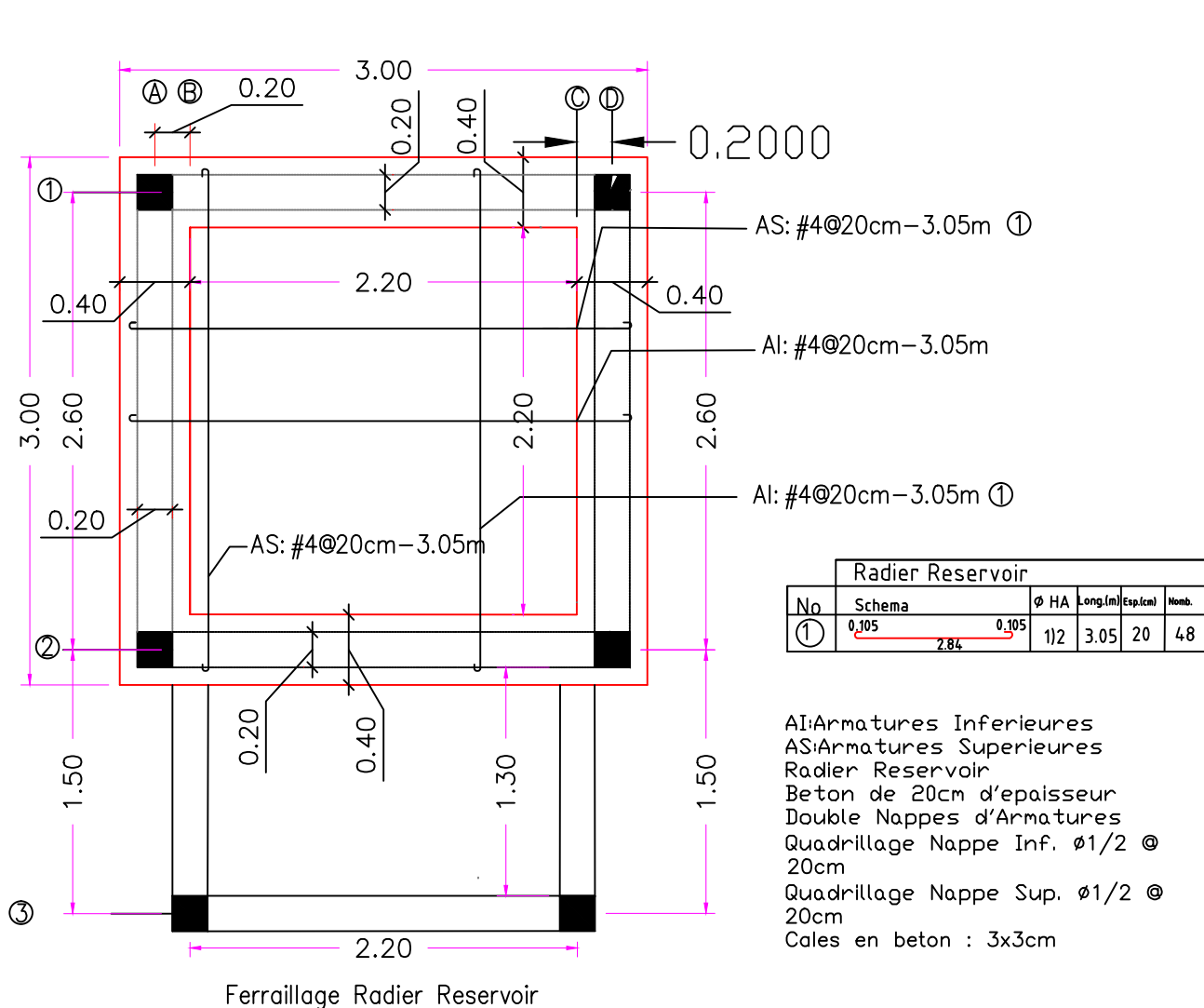
DESSINE PAR:

Watson ESTIMOT ING

APPROUVE PAR:

DANIEL PRINSTONING

C8.1



ECH : 1/40

